

PALFINGER
Nr 09 | 2013

CRANEPASSION

DAS MAGAZIN FÜR KRANTECHNOLOGIE AUS LEIDENSCHAFT

PK 200002 L SH

VORSTOSS IN EINE
NEUE KRANKLASSE

LIFETIME EXCELLENCE

PRODUKTLLEBENSZYKLUS
UNTER DER LUPE

PALFINGER

INHALT

03 EDITORIAL WACHSTUMSMOTOR, INNOVATIONSGEBER UND PREMIUMMARKE
04/05 WELTPREMIERE PK 200002 L SH HIGH-TECH NEWCOMER
06 BÜHNE FREI FÜR DEN NEUEN LANGARMKRAN-SUPERSTAR
07 HPSC HOCHLEISTUNG BIS AN DIE GRENZEN DER PHYSIK
08-11 BAUMA 2013 PALFINGER GANZ GROSS IN MÜNCHEN
12-16 LIFETIME EXCELLENCE AUF LANGE ZEIT RICHTIG KALKULIERT
17 ROPE TENSION CONTROL PERFEKT GERÜSTET SOFORT ANS WERK
18/19 PALFINGER MINIATURMODELLE PERFEKTION AUCH IN 1:50



EDITORIAL



PALFINGER. WACHSTUMSMOTOR, INNOVATIONSGEBER UND PREMIUMMARKE

Sehr geehrte Partner und Freunde von PALFINGER!

Als multinationales Unternehmen sind wir weltweit immer wieder auf der Suche nach Joint Ventures oder Firmenakquisitionen, um unser Portfolio für unsere Kunden noch attraktiver zu machen oder um neue Wachstumsmärkte zu erschließen. Bei allen diesbezüglichen Aktivitäten achten wir darauf, dass die übernommenen Firmen unserem Anspruch als Markt- und Technologieführer bei innovativen Hebe-Lösungen entsprechen. Nur so können wir unsere Kunden in aller Welt bestens zufriedenstellen.

Premiumhersteller zu sein ist nicht einfach. Neben der Markt- und Technologieführerschaft und dem Innovationsstreben muss auch die Marke selbst gepflegt werden. „Markenführung hat die Aufgabe, das eigene Muster zu finden, zu beschreiben und zu entfalten.“ Dieses Zitat stammt von Klaus Brandmeyer aus dem Buch „Marken stark machen“ und PALFINGER hat es sich zur Aufgabe für dieses und die nächsten Jahre gemacht: Anfang 2011 hatte das Unternehmen rund um den Globus 25 Marken, eine Folge unter anderem der oben beschriebenen Akquisitionen. Unsere Markenkernwerte sind „Wirtschaftlichkeit“, „Zuverlässigkeit“ und „Innovation“ – sie versammeln sich unter dem neuen Claim: „LIFETIME EXCELLENCE“.

Eine große Freude ist es mir, Ihnen in dieser Ausgabe den neuen Langarmkran PK 200002 L SH vorstellen zu können. Ich bin überzeugt, er wird diesen Markt nachhaltig verändern. Er ist nicht nur ein Ausdruck unserer ständigen, kundenorientierten Entwicklungstätigkeit, sondern ein Benchmark und Innovationsgeber für die gesamte Branche. Damit ist er ein „Botschafter“ der Marke PALFINGER, ganz im oben definierten Sinne. Nach einem internen Prelaunch Ende vergangenen Jahres wird der PK 200002 L SH auf der Bauma in München Weltpremiere feiern.

In diesem Sinne viel Erfolg wünscht Ihr

Wolfgang Pilz (CMO)



WELTPREMIERE

PK 200002 L SH HIGH-TECH NEWCOMER MIT WEIT REICHENDEN QUALITÄTEN

Mit dem einzigartigen PK 200002 L SH kombiniert PALFINGER das Langarmkonzept mit maximaler Mobilität.

Ein PALFINGER Ladekran der Superlative feiert auf der weltgrößten Baumaschinen-Messe, der Bauma in München, seine Weltpremiere.

Der neue High-Tech-Kran PK 200002 L SH verbindet die Reichweite eines Langarmkrans mit der Vielseitigkeit eines Knickarmkrans. Beim internationalen „Customer Day“ überzeugt das Ladekran-Flaggschiff mit einer maximalen hydraulischen Reichweite von 45 Metern mit Zusatzknicksystem bei einer Gesamthubhöhe von beeindruckenden 49 Metern.

Der leistungsfähigste Ladekran im PALFINGER Programm ist mit einer voll sensorisch geregelten Vierfachabstützung mit zusätzlicher Front- und Heckabstützung ausgestattet. Das elektronisch geregelte HPSC-Standsicherheitssystem bietet maximale Stellraumeffizienz bei gleichzeitig optimierter Auslegerreichweite. Nur mit professionellem Aufbau lässt sich das konkurrenzlose

Leistungspotenzial des neuen PALFINGER PK 200002 L SH voll ausschöpfen. Dafür wird der Langarmkran direkt im PALFINGER Mounting Competence Center auf einem Vier- oder Fünfsachs-Lkw als Komplettfahrzeug aufgebaut. In Punkto Steuerung folgt auch der Goliath im Ladekran-Produktangebot der Philosophie des Technologieführers: höchste Bedienfreundlichkeit über eine intuitiv steuerbare Funkfernsteuerung, maximale Sicherheit durch permanente Kontrolle der Standsicherheit und schnelle Rüstzeiten für wirtschaftlich optimierte Einsätze.

Als ein optisch sofort erkennbares Highlight bei seiner Vorpremiere glänzt der von Grund auf neu entwickelte PK 200002 L SH mit seiner neuen P-Profil-Bauweise, die gegenüber konventioneller Bauweise die Steifigkeit des Krans um bis zu 30 Prozent verbessert. Darüber hinaus reduziert die neue Bauweise das Eigengewicht des Krans drastisch.

Dass optimierte Leistungsfähigkeit mit gelungenem Design eine erfolgreiche Verbindung eingehen kann, beweist die konsequente Leichtbauweise, die maßgeblich zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Kranfahrzeugs beiträgt.

„Groß und schwer kann jeder!“, meint Gerald Pschernig, Managing Director of Crane und geistiger Urheber des neuen Technologieführers unter den Ladekränen.

„Schöne Krane sind auch gute Krane!“, lautet nicht umsonst das emotionale Credo der PALFINGER Techniker. Mit dem neuen Star im PALFINGER Ladekran-Programm werden stilistische Erstklassigkeit mit Ausnahmeleistungen in Bezug auf Reichweite und Bedienfreundlichkeit auf faszinierende Art verbunden.

SCHWER UND GROSS KANN JEDER!

Drei Fragen an Michael Völker, Produktmanager PALFINGER Krane

Wie entsteht die Idee, den größten PALFINGER Kran zu entwickeln?

Michael Völker: Die Idee dazu hatten wir schon länger! Am Anfang standen die Vorstellungen und Wünsche unserer Kunden. Sie konnten uns sehr genau sagen, welche Anforderungen sie an einen solchen Kran stellen. Ein ganz entscheidender Punkt war dabei die Reichweite. Der Kran ist vor allem für den Montageeinsatz konzipiert und soll die Lücke zwischen Knickarmkran und Mobilkran schließen. Erreichen konnte man diese Zielsetzung durch ein Langarmkonzept.

Was sind Ihre Highlights am neuen Langarmkran?

Michael Völker: Ganz klar die Bauweise mit dem neuen P-Profil. Bei deutlich gesteigerter Steifigkeit konnten wir das Eigengewicht sogar noch reduzieren. Das ist eine kleine Revolution im Kranbau, die wir exklusiv am neuen PK 200002 L SH einsetzen. Abgesehen davon ist der neue Kran auch optisch richtig gut gelungen. Sie spüren förmlich, wie der Kran beim Kunden und bei uns Emotionen weckt.

Das Thema Standsicherheit konnten Sie weiter ausbauen?

Michael Völker: Der beste Kran ist nichts wert, wenn die Standsicherheit des Fahrzeugs nicht passt. Mit vier seitlichen sowie einer Front- und einer Heckabstützung gewährleisten wir zusammen mit dem elektronisch geregelten Standsicherheitsprogramm HPSC das absolute Optimum an Bewegungsfreiheit und Stabilität. Mehr geht momentan einfach nicht!

BÜHNE FREI FÜR DEN NEUEN LANGARMKRAN SUPERSTAR



Einen Auftritt wie ein Superstar hatte der neue Langarmkran PK 200002 L SH beim „Customer Day“ vor versammeltem Fachpublikum. Im Bühnennebel der Vorpremiere präsentiert PALFINGER vor über 200 Gästen aus zwanzig Nationen mit dem größten je gebauten PALFINGER Ladekran den geladenen Gästen beeindruckende Superlative: Höher, weiter und bedienerfreundlicher als der neue PK 200002 L SH kann kein Ladekran schwere Lasten bewegen.

Dass ein PALFINGER Kran durchaus auch dazu geeignet ist, Emotionen zu transportieren, bewies die begeisterte Reaktion der Kunden auf das neue Flaggschiff im Ladekran-Programm. Allein der spektakuläre Auftritt des neuen Langarmkrans mit seiner enormen Reichweite von 45 Metern sorgte für fasziniertes Leuchten in den Augen des Publikums. Nach der emotional-informativen Einführung durch die Väter des neuen Großkrans konnten Augenzeugen der Vorpremiere an drei Themenstationen einen intensiven Einblick in die Leistungsdaten des PALFINGER PK 200002 L SH nehmen.

Neben allen beeindruckenden technischen Eckdaten bewegt der neue Langarmkran durch seine stilistisch formvollendete Ausführung die Gemüter. Noch nie gingen in dieser Branche Hochleistungstechnik und Industriedesign eine so harmonische Verbindung ein.

VERKÄUFER-QUOTES

„Vielen Dank für die hochinteressante Präsentation des neuen PK 200002 L SH. Die Veranstaltung war vom Anfang bis zum Ende perfekt organisiert und hat sowohl meine Kunden als auch unsere Verkaufsmannschaft sehr beeindruckt! Damit habt ihr die perfekte Basis geschaffen, um dieses Modell auf dem deutschen Markt erfolgreich verkaufen zu können. Herzliche Gratulation!“

THOMAS MOUCKA
GESCHÄFTSLEITER PALFINGER DEUTSCHLAND

„Ich möchte dem ganzen PALFINGER Team zu dem exzellenten PK 200002 L SH Pre-launch-Event in Köstendorf gratulieren. Der PK 200002 L SH auf einem Lkw montiert übertrifft alles was ich mir bislang dazu vorstellen konnte. Dieser Lkw-Kran stellt einen neuen Meilenstein in der langen Erfolgsstory von PALFINGER dar. Danke für diesen hervorragenden Event. Ich freue mich schon darauf, den ersten PK 200002 L SH in den USA zu haben.“

MARK. S. WOODY
PRESIDENT PALFINGER NORTH AMERICA, NIAGARA FALLS, USA

HOCH LEISTUNG

BIS AN DIE GRENZEN DER PHYSIK



Als größter Ladekran verfügt natürlich auch der neue Langarmkran PK 200002 L SH über das PALFINGER HPSC.

Das exklusiv von PALFINGER entwickelte Standsicherheitsüberwachungssystem kombiniert das physikalische Maximum an Standsicherheit mit der Raumökonomie an oftmals räumlich eingeschränkten Einsatzorten.

Der PK 200002 L SH verfügt über eine vollsensorisch überwachte Vierfachabstützung. Ein zusätzlicher Frontstützylinder und ein ausfahrbarer Heckstützylinder, der im Rahmen des Krans integriert ist, komplettieren das Abstützkonzept. Die Abstützung ist mit hochschwenkbaren Stützylindern ausgeführt. Somit sind Hindernisse wie zum Beispiel Mauern und Zäune kein Problem. Alle Funktionen werden vom Bediener ferngesteuert.

Beim PK 200002 L SH ist das am Markt erfolgreich eingeführte HPSC mit einer zusätzlichen Sensorik im Armsystem ausgestattet. So ist eine genaue Erfassung der Lastposition möglich.

Durch diese Weiterentwicklung können Arbeitsbereiche angefahren werden, die bis dato von der Elektronik gesperrt wurden.

Das PALFINGER HPSC-Standsicherheitsystem zeigt dem Bediener die jeweilige Lastsituation und den möglichen Aktionsradius in Klargrafik auf dem übersichtlichen LCD-Display der Funkfernsteuerung an.

Durch die Ausschöpfung des maximalen Arbeitsbereichs kann das HPSC-System in Zusammenspiel mit zahlreichen anderen Sicherheitsfeatures des PALFINGER Krans einen echten Wettbewerbsvorteil gegenüber konventionellen Systemen herausarbeiten – auch unter eingeschränkten Platzverhältnissen.

PALFINGER GANZ GROSS

Auf der 30. Weltleitmesse der Baumaschinen und Baufahrzeuge vom 15. bis 21. April in München präsentiert sich Technologieführer PALFINGER mit einer Vielzahl von Exponaten, darunter auch die Weltpremiere des neuen Lkw-Langarmkrans PK 200002 L SH.

Die 30. Auflage der Bauma glänzt 2013 mit Superlativen: neuer Ausstellerrekord, bedeutendste Baufachmesse der Welt und mitten im Herzen der Mega-Messe das internationale Debüt des neuen PALFINGER Flaggschiffs PK 200002 L SH. Die umfangreiche Demonstration des neuen Langarmladekrans findet auf dem großen PALFINGER Messeareal auf Standplatz F8, N826/5 statt – am besten erreichbar über Eingang Freigelände Nord oder Eingang Freigelände Nord/West. Demo-Vorführungen des neuen Großkrans bieten den Höhepunkt am PALFINGER Messestand. Neben den Ladekränen und entsprechendem Equipment ergänzen weitere PALFINGER Produkte wie Mitnahmestapler, Forst- und Recyclingkrane, Hubarbeitsbühnen und Containerwech-

selsysteme die Leistungsschau des Technologieführers auf der Münchner Messe. Für informative Diskussionen und Smalltalk rund um das Thema Mobilität bietet das neue PALFINGER Messezelt ein ebenso stilvolles wie großzügiges Ambiente und wird den Premiumansprüchen unserer Kunden gerecht. Im Freigelände 13 (Standnummer 1304/1) zeigt PALFINGER darüber hinaus das komplette Programm seiner modernen Hubarbeitsbühnen.

Bei täglichen Produktvorführungen können Sie sich direkt am PALFINGER Stand F8, N826/5 von der Leistungsfähigkeit unserer Produkte überzeugen.



LIFETIME EXCELLENCE

AUF LANGE SICHT RICHTIG KALKULIERT



Die Anschaffung eines Investitionsguts wie einem Ladekran beinhaltet nicht allein den Kaufpreis. Erst über die komplette Arbeitslebenszeit und die Gesamtkostenbilanz zeigt sich, wie ein Ladekran zu wirtschaftlichem Erfolg des Unternehmens beitragen kann. Genau das ist die Botschaft hinter der Lifetime Excellence von PALFINGER.

Der Blick aufs Große und Ganze stellt auch in der Investitionsgüterbranche die beste Perspektive dar, um Kosten langfristig optimal im Griff zu haben. Denn bei nahezu allen höherwertigen Industrieinvestitionen, ob Fertigungsanlagen, Fahrzeuge oder Maschinen, trägt der Anschaffungspreis in der Gesamtkostenbilanz, den so genannten Total Costs of Ownership (TCO), nur einen vergleichsweise geringen Anteil bei.

In der Summe der Einsatzzeit erfordern Betriebsmittel wie Kraftstoff oder Hydrauliköl, Arbeits- und Bedienzeiten sowie allfällige Reparatur- und Servicekosten den Hauptteil der eingesetzten Finanzmittel. Last but not least ist auch der Wiederverkaufswert eines abgeschrieben Investitionsguts wie einem Ladekran entscheidend für die abschließende

Bewertung der Lebenszykluskosten im Betrieb. Bei PALFINGER werden diese Langzeitqualitäten unter dem Begriff Lifetime Excellence summiert.

Eine einfache Erkenntnis macht sich dann oftmals erst gegen Ende der Nutzungsdauer bemerkbar: Was anfänglich billiger erschien, stellte sich in der Summe aller Kosten dann doch als teurere Wahl heraus. Und genauso gilt im Umkehrschluss: Eine etwas höhere Anfangsinvestition rentiert sich über die komplette Einsatzdauer mehrfach. Während sich ein Lkw mit seiner vergleichsweise klar vorliegenden Kostenstruktur transparent kalkulieren lässt, benötigt der Anwender eines Ladekrans eine durchaus differenziertere Betrachtung der TCO seines Ladekrans, die sich in mehrere Phasen gliedern lässt.

PHASE 1

ORIENTIERUNG AUF PARTNERSUCHE FÜR EIN GANZES KRANLEBEN

Die erste Phase dient der Kaufvorbereitung und Bedarfsorientierung für den individuellen Einsatz. Dabei spielt der tatsächliche Hauptbedarf eine wesentlich wichtigere Rolle als seltene Überkapazitäten beim Transport- und Ladegut. Denn eine vorsorgliche Überdimensionierung kostet neben dem höheren Anschaffungspreis auch permanent Geld durch Nutzlastverringern und erhöhten Verbrauch des Trägerfahrzeugs.

Gezielte Verkaufsinformationen zu dem Branchenprofil des Kunden, Berichte von Kundeneinsätzen und Best-Practice-Beispiele helfen in der Entscheidungsfindung ebenso wie die Verfügbarkeit von Informationen auf Fachmessen, im Internet oder in Fachpublikationen. In dieser ersten Phase werden die Weichen für die Produktauswahl bereits gestellt. Ein perfekt aufgestellter Hersteller und seine Händler können hier dem Kunden das Optimum an Entscheidungshilfe bieten.



PHASE 2

PROJEKTIERUNG DAMIT ES VON ANFANG AN PASST

Steht die Entscheidung für einen Hersteller an, so ist für den Anwender die individuell erstellte Definition aller Aufbau-merkmale ein wesentliches Qualitätskriterium. Intelligente Software, wie das von PALFINGER eingesetzte PalSoft, kombiniert mit dem jahrzehntelangen Know-how ermöglicht individuelle Lösungen. Das Beratungsteam kann dadurch maßgeschneiderte Kundenlösungen erarbeiten, was letztendlich zu bedarfsgerechten Projektentscheidungen zugunsten des Kunden führt. Dabei spielen Kriterien wie Finanzierungsmöglichkeiten und weitere Dienstleistungsangebote eine flankierende, aber nicht unwichtige Rolle.



UM EINEN ÜBERBLICK AUF DAS EINSARPOTENZIAL DURCH DIE PALFINGER LIFETIME EXCELLENCE ZU BEKOMMEN, SOLLTEN SIE SICH FOLGENDE FRAGEN STELLEN:

KRITERIUM
ZEIT
JEDE MINUTE ZÄHLT

Zeit ist ein kostbares Gut, auch wenn es nicht überall direkt in Euro und Cent bezahlt wird. Überprüfen Sie anhand der individuellen Fragestellungen die einzelnen Arbeitsschritte und reduzieren Sie dadurch Ihre eigenen Kosten.

- **Wie viel Rüstzeit benötigt der Kran bei Inbetriebnahme, zum Ausfahren der Abstützungen und bei der Bedienung im Arbeitseinsatz?** Die Einsparung von einer einzigen Minute Rüstzeit kann sich über eine Einsatzzeit von zehn Jahren zu einem stattlichen Einsparungspotenzial summieren.
- **Verfügt der Ladekran über ein Endlosschwenkwerk?** Schnelleres Entladen, da der Kran am kürzeren Weg geschwenkt werden kann, ermöglicht effizienteres und schnelleres Arbeiten.
- **Wie wartungsarm ist der Ladekran?** Manuelle Wartung kostet teure Arbeitszeit und Betriebsmittel.
- **Wie schnell arbeitet der Ladekran?** Die serienmäßige Rückölverwertung und ein exakt arbeitender Steuerschieber im PALFINGER Kran können in zehn Jahren erhebliche Arbeitszeitkosten einsparen.
- **Verfügt der Kran über technische Details wie ein aktives Schwingungsdämpfungssystem?** Die Spannungsspitzen am Armsystem werden durch das AOS reduziert und Materialermüdung und der Verschleiß werden minimiert. Das erhöht den Wiederverkaufswert!
- **Wo sitzt der nächste Servicepartner?** Schnelle Erreichbarkeit durch ein lückenloses Servicenetz hilft hohe Ausfallkosten einzusparen.

KRITERIUM
TECHNIK
HIGH-TECH MACHT SICH BEZAHLT

Ein moderner Ladekran geht Tag für Tag mit High-Tech-Lösungen neue Herausforderungen im Transport an. Der Einsatz von hochwertigen technischen Systemen reduziert nicht nur die Betriebskosten, sondern ermöglicht mit gesteigerter Variabilität auch neue Einsatzgebiete zu erschließen.

- **Wie viel wiegt der Ladekran im Vergleich zu Produkten der Mitbewerber?** Jedes unnötige Kilo reduziert die verbleibende Nutzlast des Lkws und verlangt seinen Obolus bei Kraftstoffverbrauch und Verschleiß – Leichtbau spart Kosten!
- **Wie multifunktional ist Ihr Kran?** Ein Schnellkupplungssystem und diverse Zusatzgeräte ermöglichen vielfältige Arbeitseinsätze mit nur einem Kranmodell.
- **Verfügt Ihr Kran über eine Verstellpumpe?** Nur durch die Anpassungen der Drehzahl ist eine Einsparung des Kraftstoffverbrauchs möglich.
- **Wie wird der Kran gesteuert?** Funkfernsteuerungen ermöglichen exakteres Arbeiten mit erhöhter Betriebssicherheit. Außerdem erzielen Ladekrane mit Funkfernsteuerung deutlich bessere Wiederverkaufspreise.
- **Wie groß muss der Kran dimensioniert sein?** Mit dem Einsatz von Zusatzknickarmen kann unter Umständen ein kompakteres Kranmodell gewählt werden. Trotzdem sind enorme Reichweiten möglich.
- **Welche Technik wurde zur Schadenvermeidung verbaut?** Kunststoffabdeckungen und innenliegend geschützte Hydraulikschläuche dienen dem Schutz von Bediener und Kransystem.

KRITERIUM
SICHERHEIT
KEIN PLATZ FÜR SPARLÖSUNGEN

Die Sicherheit von Bedienpersonal und Ladegut stehen immer ganz oben auf der Prioritätenliste im Praxiseinsatz. Premiumprodukte haben die modernsten Sicherheitssysteme bereits mit eingebaut. Schadenvermeidung und Ausfallreduktion sparen zusätzliche Kosten. Wichtige Entscheidungskriterien bei der Anschaffung sind folgende Checkpunkte:

- **Wie intensiv wurde der Kranbediener vom Hersteller auf das neue Produkt eingewiesen und wie bediensicher ist die Steuerung ausgelegt?** Durch die kompetente Einschulung und die Verwendung neuester Steuerungstechnologie wird der Bediener klar und sicher geführt.
- **Verfügt der Ladekran über ein last- und momentabhängiges Standsicherheitssystem?** Nur mit HPSC ist eine maximale Ausschöpfung der Hubleistung auch unter eingeschränkten Platzverhältnissen möglich.
- **Verfügt der Ladekran über eine Funkfernsteuerung?** Nur diese ermöglicht eine individuelle Positionierung des Bedieners im Kraneinsatz.

AUFBAU
START FREI FÜR EINE LANGE ZUSAMMENARBEIT

Die ordnungsgemäße Montage des Ladekrans auf seinem Trägerfahrzeug verbunden mit der Installation von Software, Elektronik und Hydraulik setzt man als Kunde natürlich voraus. Mit der Entscheidung für einen Premiumhersteller wie PALFINGER erwirbt man von Anfang an auch das hohe Qualitätsniveau bei Service, Schulung und Einweisung in das neue Gerät. Schließlich erwirtschaftet ein perfekt geschulter Kranbediener ein dauerhaft besseres Ergebnis und kann das Potenzial eines modernen Ladekrans so optimal ausnutzen.



NUTZUNG

DIE STUNDE DER WAHRHEIT BEI DEN KOSTEN

Die wichtigste Phase für die Ermittlung der Total Costs of Ownership stellt die langfristige Nutzung im Einsatz dar. Jetzt bewährt sich die gezielt geplante Investition in das Premiumprodukt im täglichen Betrieb. Rüst- und Arbeitszeiten spielen bei der Optimierung der Gesamtkosten eine ebenso relevante Rolle wie der Betriebsmittelverbrauch. Dieser wird indirekt durch das Systemgewicht des Ladekrans wie auch direkt durch die Leistungsabfrage an das elektronische oder hydraulische System bestimmt.

Ein optimal konfiguriertes Gerät mit entsprechend niedrigem Energieverbrauch und hoher Leistungsfähigkeit spielt so mit jedem Einsatz einen Teil seiner Anschaffungskosten wieder ein. Die vielseitigen Einsatzmöglichkeiten, die PALFINGER Ladekrane zu Allroundern im weltweiten Einsatz machen, gehören ebenfalls zu den Aktivposten, die zum baldigen Return of Investment entscheidend beitragen. Einfache Bedienbarkeit im Zusammenspiel mit einem einzigartigen Angebot an Sicherheitssystemen sorgen für ein Minimum an Ausfallrisiken.

Durch die Verwendung wartungsarmer Komponenten lassen sich die Serviceintervalle weit strecken und dadurch Stillstandszeiten und Kosten vermeiden. Wichtig vor der Kaufentscheidung ist auch hier der Blick auf das Serviceangebot des Kranherstellers. Ein engmaschiges Servicenetzwerk mit kompetenten Kundendienstpartnern vor Ort hilft im Bedarfsfall, das Krangerät wieder schnell und mit voller Leistungsfähigkeit in den Einsatz zurückzubringen.

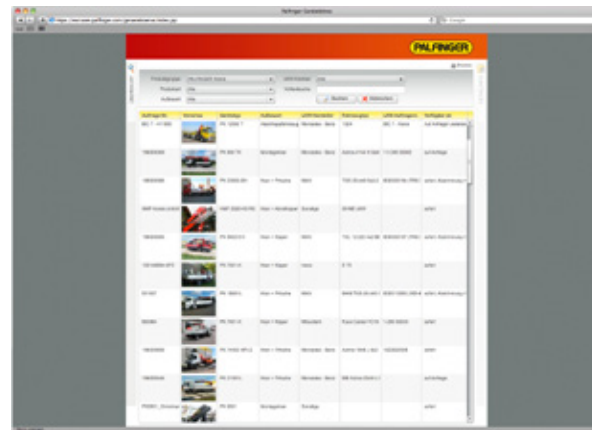


VERKAUF

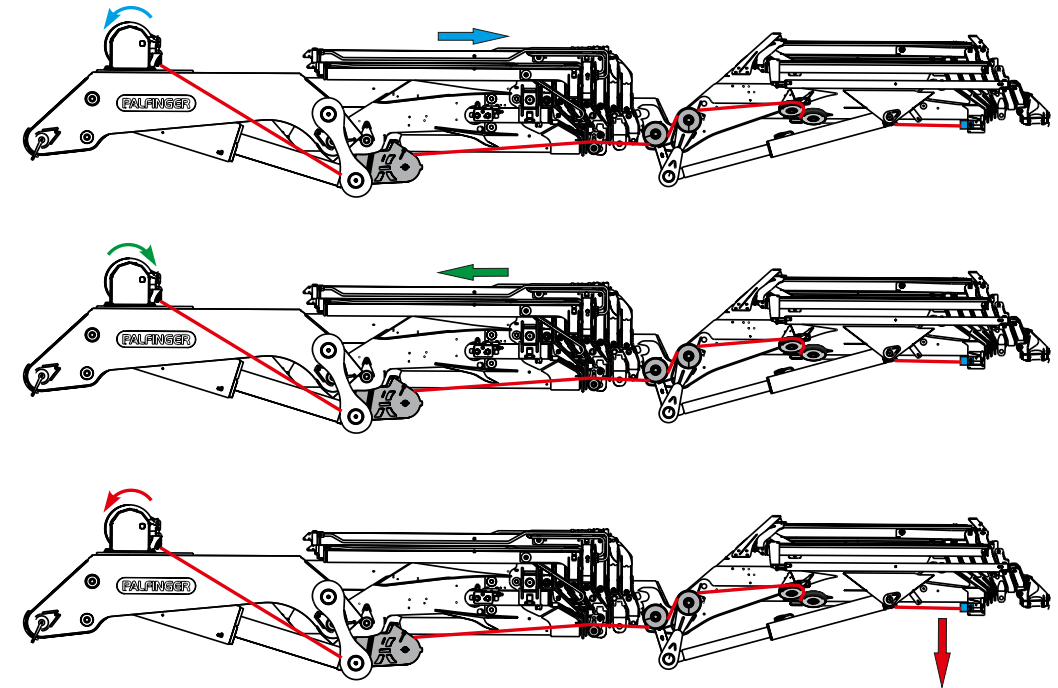
ABSCHIED OHNE REUE

Nach einem erfüllten Arbeitsleben folgt der Moment des Verkaufs. Auch im Einsatz-Finale punkten Premiumgeräte wie der PALFINGER Ladekran mit ihrer hohen Wertbeständigkeit. Mit der Gebrauchtrücknahme durch den Händler oder den Verkauf in Gebrauchtgerätebörsen erzielt der Ladekran nach einem erfüllten Arbeitsleben noch einmal einen wertvollen Beitrag zum Return of Investment.

Der hohe technische Standard und die Garantie lassen den PALFINGER Ladekran bis zu seinem letzten Arbeitstag als wertvollen Mitarbeiter zum Erfolg des Unternehmens beitragen. Nach erfolgreicher Vermarktung wird er auch im zweiten Leben die Vorzüge eines Premiumprodukts voll ausspielen können: nachhaltige Wirtschaftlichkeit, innovative Technik und bestes Service.



ROPE TENSION CONTROL



PERFEKT GERÜSTET SOFORT ANS WERK

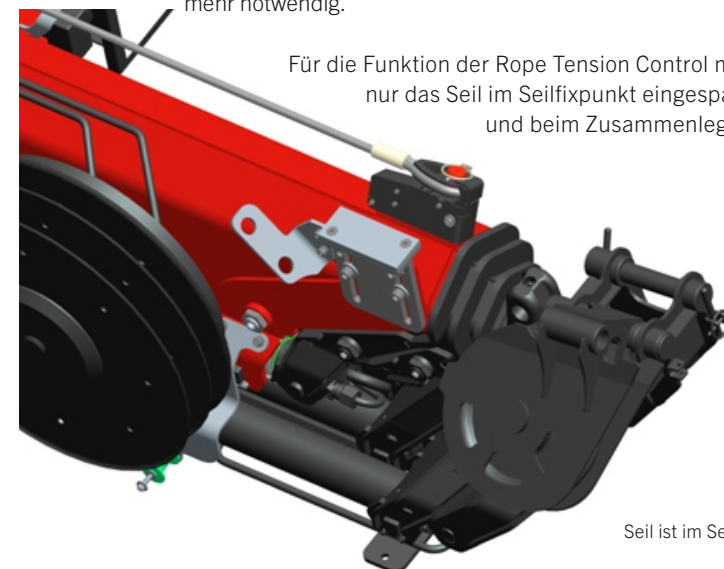
Nirgendwo wird die alt hergebrachte Erkenntnis „Zeit ist Geld“ deutlicher als im täglichen Kraneinsatz beim Kunden. Jede Minute Rüstzeit kostet nicht nur produktive Arbeitszeit, sondern verkompliziert den Kranbetrieb zusätzlich – auch bei kurzen Arbeitseinsätzen. Einen entscheidenden Fortschritt zur Arbeitsoptimierung im Seilwindenbetrieb bietet PALFINGER mit seiner innovativen Rope Tension Control (RTC).

Das neu entwickelte System arbeitet mit einer automatischen Seilspannvorrichtung und einer speziellen Seilführung, bei der das Seil auch im normalen Hakenbetrieb nicht aufwändig demontiert werden muss. Selbst beim Zusammenlegen des Krans bleibt die Vorspannung des Seils immer erhalten – der Abbau von Zwischenrollen oder vom Rollenkopf ist somit nicht mehr notwendig.

oder Auseinanderlegen des Krans mittels Seilsicherungsbolzen fixiert sein. Die Seilspannung regelt das innovative System elektronisch und vollautomatisch. Damit wird der Bediener eines PALFINGER Ladekrans weiter im täglichen Einsatz entlastet und kann sich auf das Wesentliche beim Ladeumschlag konzentrieren.

Gesteuert wird das RTC-System von der Paltronic 150 des PALFINGER Krans. Die Funktion der Rope Tension Control kann je nach Bedarf direkt über die serienmäßige Funkfernsteuerung aktiviert oder deaktiviert werden.

Das neue Rope Tension Control-System optimiert den Seilwindenbetrieb sowohl durch signifikante Zeitersparnis als auch durch ein wichtiges Plus an zusätzlicher Arbeitssicherheit mit dem PALFINGER Kran. PALFINGER bietet das RTC als optionale Erstausrüstung für die SH-Kranmodellreihe ab 27mt in Kombination mit einer Seilwinde an.



Für die Funktion der Rope Tension Control muss nur das Seil im Seilfixpunkt eingespannt und beim Zusammenlegen

Seil ist im Seilsicherungsbolzen gesichert

PALFINGER MINIATURMODELLE

PERFEKTION AUCH IN

1:50

Wer im Arbeitsalltag den Anspruch auf ein Premiumprodukt hat, verdient für den Feierabend die Perfektion eines detailgetreuen Hightech-Miniaturmodells. Machen Sie die hochwertigen PALFINGER Fahrzeuge zum Höhepunkt Ihrer Fahrzeugflotte im Maßstab 1:50.

Faszination Hightech für den Einsatz in der Vitrine oder am Schreibtisch: Die hochwertige PALFINGER Lkw-Flotte im Sammler-Maßstab 1:50 bringt nicht nur Modellfahrzeug-Enthusiasten ins Schwärmen. Mit beispielloser Detailgenauigkeit haben die Modellprofis verschiedene PALFINGER Krane auf populäre Lkw-Modelle aufgebaut.

Vom mehrfach teleskopierbaren Ausleger mit hochschwenkbaren Stützbeinen über detailgetreue Beschriftung und Anordnung der Hydraulikelemente oder Seilzüge: Hier haben die Modellbauer Aussehen, Funktion und Arbeitsweise der PALFINGER Krane perfekt in den Vitrinenmaßstab übertragen. Sowohl im fahrbereiten Zustand, wie im simulierten Arbeitseinsatz stellen die hochwertigen Modelle aus Zink-Druckguss genau wie im Original einen echten Hingucker dar. Mit einem simulierten Kraneinsatz im Maßstab 1:50 lassen sich sogar die härtesten Kunden knacken.

Für Kinderhände sind die edlen Sammlerstücke nicht geeignet. Für die Kleinsten unter den PALFINGER Begeisterten finden sich passendere Artikel im PALFINGER Promotion-Sortiment. So bleibt der Hausfrieden dauerhaft gewahrt.

Neben den von einem deutschen und einem niederländischen Qualitäts-hersteller gefertigten Lkw-Miniaturmodellen bietet PALFINGER zahlreiche andere hochwertige Artikel aus der PALFINGER Promotion-Kollektion an.

Sollten Sie Fragen dazu haben, wenden Sie sich gerne an info@palfinger.com



PK 53002 SH

PK 100002

DIESE MINIATURMODELLE GIBT ES BEREITS IN DER PALFINGER PROMOTION-KOLLEKTION:

PK 53002 SH auf MAN TGS

PK 53002 SH auf Mercedes-Benz Actros
Der kräftige Kran mit sechs hydraulischen Schubarmen lässt sich auf einem Dreiachs-Lkw-Chassis auf fast 33 Zentimeter ausfahren und um 360 Grad schwenken. Die zweifach ausziehbare Vierfach-Abstützung ist hochschwenkbar und verleiht dem Schwerarbeiter wie seinem Original-Vorbild den perfekten Stand. Liebhaber können zwischen zwei Fahrzeugtypen bzw. Farben wählen. Ein Schmückstück für jeden Schreibtisch!

PK 100002 auf MAN TGS

Ein Schwerlast-Profi unter den Modell-Lastwagen: Der PK 100002 sitzt auf einem vierachsigen Chassis. Natürlich ist der Kran wie das Original neunfach teleskopierbar. Im Maßstab 1:50 bei einer Gesamtfahrzeuglänge von 20 Zentimetern geht es allerdings noch schneller als im wirklichen Leben.

FOLGENDE MODELLE WIRD ES IM LAUFE DES JAHRES 2013 IM SORTIMENT GEBEN

PK 65002 SH auf Mercedes-Benz Actros

PK 78002 SH auf MAN TGX

PK 92002 SH auf VOLVO FH3

PK 150002 inkl. Fly-Jib auf SCANIA R6

**NÄCHSTE AUSGABE:
NEUE MASSSTÄBE IN DER STEUERUNGSTECHNOLOGIE**

