

CRANEPASSION

DAS MAGAZIN FÜR KRANTECHNOLOGIE AUS LEIDENSCHAFT

NR. 10 | 2014



MCC:
AUFBAU-PERFEKTION
BIS INS DETAIL

40 JAHRE HINZ:
ERFOLGSSTORY IM
HOHEN NORDEN



BOOM-NATION INDIEN:
EIN TRANSPORT-GIGANT
KOMMT IN BEWEGUNG



04 **NEWS**

Neues aus der Welt von PALFINGER.

09 **AUFBAU-SOFTWARE PACWIN**

PALFINGER bietet mit Pacwin eine neue Version des Planungswerkzeugs zum Kranaufbau für über drei Millionen Nutzfahrzeug- Varianten.

14 **HYBRID-TECHNOLOGIE**

Motor-Pumpengruppe ermöglicht den leisen und emissionsfreien Kranbetrieb.

15 **JUBILÄUM**

Seit 40 Jahren arbeitet die Firma Hinz in Schweden für PALFINGER.

16 **JOB REPORT**

Der neue Langarmkran PALFINGER PK 200002 L SH transportiert ausgewachsene Bäume für einen Wintergarten auf 30 Meter Höhe.

IMPRESSUM:

Herausgeber:
PALFINGER AG, Franz-Wolfram-Scherer-Straße 24,
A 5020 Salzburg/Austria
Telefon: +43 (0) 6 62/46 84, www.palfinger.com

**EINE INFORMATION FÜR KUNDEN UND PARTNER
VON PALFINGER**

Redaktion:
Paul Göttl, Eveline Gruber, Peter Lukas,
Hubert Meschnark, Michael Völker, Oliver Willms

Fotos:
PALFINGER AG, Oliver Willms

Grafik:
Simone Strobel

Konzeption und Realisierung:
Paul Göttl, ETMservices, ein Geschäftsbereich des ETM Verlags, Stuttgart

Verlag:
ETM Verlag, Handwerkstraße 15, D-70565 Stuttgart, www.etmservices.de
© by ETMservices 2014

12
SRC



06
MCC



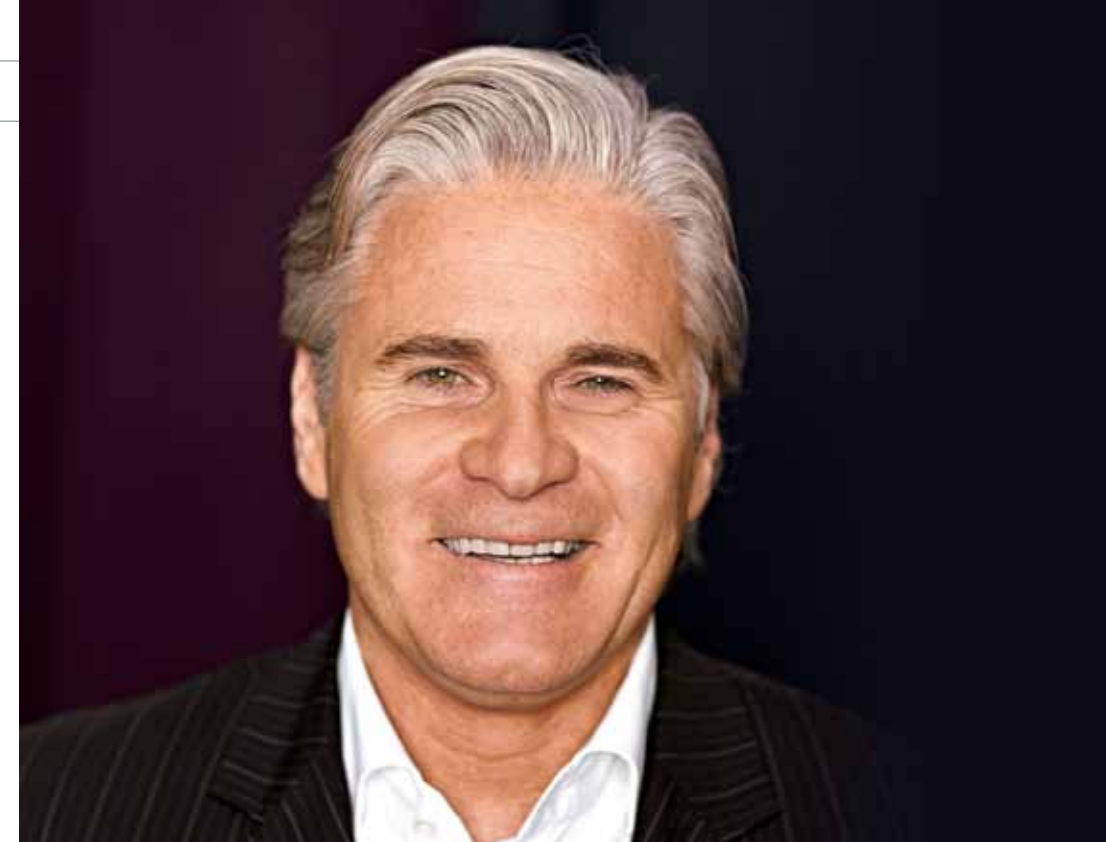
18
International



› **VORSCHAU
CRANE PASSION 11**

PALCOM P7
Neue Fernsteuerung
revolutioniert Kranbetrieb.

**INTERNATIONALISIERUNG
INNOVATION
FLEXIBILISIERUNG**



SEHR GEEHRTE PARTNER UND FREUNDE VON PALFINGER!

Unser Anspruch, Innovationsführer zu sein und Ihnen LIFETIME EXCELLENCE zu bieten, zahlt sich aus: Die PALFINGER Gruppe wuchs 2013 im Vergleich zu anderen Mitbewerbern überdurchschnittlich, wir haben damit unsere Marktposition weiter gefestigt. Unsere Kunden wissen es offensichtlich zu schätzen, dass wir ihnen für ihre Aufgaben rund um den Globus die richtigen Branchenlösungen zur Verfügung stellen. Auch für die Zukunft sehen wir die Potenziale vor allem in Brasilien, Indien und China. Wir haben uns in diesen Märkten schon gut positioniert – mehr dazu auf Seite 18 in dieser Ausgabe.

Die Zusammenarbeit mit unserem chinesischen Partner SANY trägt erste Früchte. Sowohl das Gemeinschaftsunternehmen Sany Palfinger in China als auch PALFINGER SANY, das Vertriebs-Joint-Venture für Europa und GUS, konnten bereits gute Verkaufserfolge verbuchen: Bis Ende 2013 wurden bei PALFINGER SANY 34 Einheiten verkauft, bei Sany Palfinger 425. Die wechselseitige Unternehmensbeteiligung von PALFINGER und SANY ist unlängst durch die feierliche Vertragsunterzeichnung besiegelt worden. Mit unseren drei strategischen Säulen Internationalisierung, Innovation und Flexibilisierung werden wir so auch in Zukunft nachhaltig profitables Wachstum erreichen. Und das nicht zum Selbstzweck, sondern um weiterhin der Innovationstreiber in unserer Branche zu bleiben und unseren Kunden die optimalen Lösungen zu bieten.

So berichten wir unter anderem in dieser Ausgabe von unserem neuen PALFINGER Mounting Competence Center MCC in Lengau. Dort entstehen solche Komplettlösungen für anspruchsvollste Kran-Fahrzeug-Kompositionen. Ihr Vorteil als Kunde: Der Aufbau direkt ab Werk bündelt Kompetenz und Know-how, das fertige Fahrzeug ist optimal abgestimmt. Lesen Sie dazu die Titelseite ab Seite 6. Exklusiv für unsere Leser der CRANE PASSION ziehen wir auch den Vorhang vor unserer neuen Steuerung PALcom P7 ein wenig zur Seite und machen Ihnen Appetit auf eine Innovation, die unserer Meinung nach das Thema Funkfernsteuerung revolutionieren wird. Die Markteinführung wird im Frühjahr 2014 erfolgen – dann lüften wir das Geheimnis vollends.

Viele Erkenntnisse beim Lesen der CRANE PASSION und ein erfolgreiches Jahr wünscht Ihr

Wolfgang Pilz (CMO)



PALFINGER UNTERSTÜTZT DAS PROJEKT L.I.S.I.

SEIT MEHR ALS ZEHN JAHREN veranstaltet das US-Energieministerium in Kalifornien den „Solar Decathlon“: 20 von Universitätsteams entwickelte Passivhäuser werden an Ort und Stelle errichtet und zehn Tage lang auf ihre Praxistauglichkeit getestet. Im Oktober 2013 nahm erstmals ein in Österreich entwickeltes Haus teil, vorgestellt von der TU Wien mit Beteiligung der FH St. Pölten, der FH Salzburg und des „Austrian Institute of Technology“ als eine von nur zwei europäischen Universitäten. Das Projektteam setzte sich mit dem Hightech-Haus „L.I.S.I.“ („Living Inspired by Sustainable Innovation“) gegen 200 Mitbewerber weltweit durch. Durch den Einsatz modernster Technologien und Technik wird L.I.S.I. zum Plus-Energiehaus und erzeugt mehr Energie, als es verbraucht. L.I.S.I. besteht in seiner Konstruktion aus mehr als 90 Prozent Holz. Doch wie kommt ein ganzes Haus von Österreich nach Kalifornien? Fein zerlegt und in Überseecontainer verpackt trat es die weite Reise nach Amerika an. Und hier kam bei der Verladung PALFINGER ins Spiel. Bei den teilweise engen Platzverhältnissen in der Montagehalle, in der das L.I.S.I.-Haus vormontiert wurde, und der sehr schweren, sperrigen Last war der Einsatz eines Knickarmkrans mit großem Hubmoment die Grundvoraussetzung für die Verladung. In Frage kam da nur PALFINGER mit seinem kurz zuvor vorgestellten PK 200002 L SH. Aufgrund des generell guten Verhältnisses von PALFINGER zu den universitären Einrichtungen und Forschungsstätten war es für das Unternehmen selbstverständlich, dieses Projekt zu unterstützen. PALFINGER gratuliert dem Projektteam zu dem herausragenden Erfolg!



„LIFETIME EXCELLENCE BESCHREIBT UNSERE MARKENKERNWERTE WIRTSCHAFTLICHKEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND INNOVATION.“

WOLFGANG PILZ, CMO PALFINGER

› MESSENEWS INTERNATIONAL

MATEXPO, Belgien

PALFINGER wurde auf dieser größten Fachmesse für Maschinen, Geräte und Anlagen für die Bauindustrie, Industrie und Umwelt in Kortrijk, Belgien, der Innovation Award 2013 verliehen. Eine fünfköpfige Jury würdigte die intelligente Seilwindenlösung SRC (Synchronised Rope Control) mit dem Hauptpreis (siehe Bericht auf Seite 13).

MATEXPO

BAUMA AFRICA, Südafrika

Südafrika. Rund 700 Aussteller haben sich an dieser Messe in Johannesburg beteiligt. Sie zeigten sich zufrieden, dass es nun eine auf Bau-Equipment fokussierte Messe in Afrika gibt. Vor allem Südafrika und dessen Nachbarländer waren vertreten. PALFINGER stellte die gesamte, in Südafrika angebotene Produkt- und Modellpalette aus.

Bauma Africa 2013

FENATRAN, Brasilien

Auf dieser internationalen Messe der Transportindustrie in São Paulo waren knapp 400 Aussteller vertreten. Rund 57.000 Besucher konnten auf der für Südamerika wichtigen Veranstaltung die neuesten Trends der Branche anschauen. PALFINGER präsentierte sich dort mit wesentlichen Lösungen für den südamerikanischen Markt – erfolgreich, wie der Zustrom von mehr als 950 Besuchern am PALFINGER-Stand zeigte.

FENATRAN

PALFINGER UND SANY PLANEN WEITEREN AUSBAU DER PARTNERSCHAFT

DIE IM VORJAHR beschlossene und über zwei Joint Ventures bereits umgesetzte strategische Partnerschaft zwischen der österreichischen PALFINGER AG und der chinesischen SANY Gruppe soll weiter ausgebaut werden. Dazu soll die Beteiligung von SANY Heavy Industries an der PALFINGER AG durch die Ausgabe neuer Aktien aus dem genehmigten Kapital von PALFINGER AG an SANY und zur anderen Hälfte durch den Erwerb bestehender Aktien von der Familie Palfinger erfolgen. Im Gegenzug wird sich die PALFINGER AG am SANY-Lifting-Business mit zehn Prozent beteiligen. SANY Lifting ist der auf Mobil-, Turm- und Crawlerkrane spezialisierte Bereich der SANY Gruppe und ist größtmäßig mit der PALFINGER AG vergleichbar. Xiang Wenbo, Vorsitzender der SANY Gruppe, erklärte zu dieser Grundsatzentscheidung: „Die enge Zusammenarbeit mit PALFINGER ist für SANY ein wichtiger Schritt in Richtung Weltmarkt. Mit PALFINGER gemeinsam können wir aus einer chinesischen Perspektive die Globalisierung von SANY entwickeln. Wir sind vom raschen Erfolg der beiden Gemeinschaftsunternehmen begeistert.“ Herbert Ortner, CEO der PALFINGER AG, freut sich: „Diese gewünschte Vertiefung unserer strategischen Partnerschaft ist der Grundstein für den weiteren Ausbau der bewährten Zusammenarbeit. Wir haben gemeinsam in einem Jahr viel erreicht und sind mit den Erfolgen auf dem chinesischen Markt sehr zufrieden.“ Nach der erzielten Grundsatzvereinbarung soll die endgültige Vertragsdokumentation entworfen werden.

HAVARIEKOMMANDO SETZT AUF KRAN VON PALFINGER



Das Havariekommando in Cuxhaven setzt seit Kurzem einen Tatra Phoenix 8x8 im Katastrophenschutz ein, der unter anderem über einen Ladekran PK 41002 EH mit 16,30 Meter Reichweite verfügt. Im Havariefall soll der 34-Tonner Einsatzmaterial für die Öl- und Schadstoffbekämpfung auf Kippmulden bis an den Strand bringen und von dort kontaminiertes Material auf befestigte Straßen transportieren. Er wird an der ostfriesischen Nordseeküste beim Niedersächsischen Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz eingesetzt.

PALFINGER IN ISRAEL



PRÄSENTATION IN ISRAEL: Unlängst wurde das neue Flaggschiff von PALFINGER, der Kran PK 200002 L SH der Firma Hovaloth Hamifraz, vor israelischem Publikum gezeigt. Dem Erfolg des lokalen Importeurs Palran ist es zu verdanken, dass das neue Modell bereits in „Action“ vorgeführt werden konnte. Denn bereits drei Exemplare des erst seit Anfang 2013 erhältlichen Krans arbeiten in Israel. Area Sales Manager Klaus Wieland war extra aus Österreich angereist, um den israelischen Kunden die Leistungsfähigkeit des neuen PK 200002 L SH näherzubringen. Erfolgreich: Die Transportprofis waren von den vielfältigen Einsatzmöglichkeiten des neuen Krans sichtlich beeindruckt.

TRUCK RACE: PALFINGER UNTERSTÜTZT EUROPAMEISTER JOCHEN HAHN

ZUM DRITTEN MAL in Folge Europameister im European Truck Race, die Bilanz von Jochen Hahn kann sich sehen lassen. Bis zum Schluss blieb das Ergebnis offen, der härteste Konkurrent, Antonio Albacete, führte fast die ganze Saison über. Beim Herzschlagfinale in Le Mans kam es erst am allerletzten Tag der Saison zum Showdown: Hahn erkämpft in der letzten Runde des Qualifying eine Spitzenzeit und steht in der ersten Reihe. Albacete parkt hingegen in der vierten Reihe – Platz sieben. Jochen Hahn verteidigt mit äußerst knappen fünf Punkten Vorsprung erneut seinen Titel. „Ich bin überglücklich, dass es am Ende doch noch gereicht hat“, erklärte der alte und neue Europameister. Hahn dankte vor allem seinen Sponsoren, die ihn während der ganzen Saison tatkräftig unterstützten. Einer davon ist PALFINGER, der das Renn-team seit vielen Jahren unterstützt. Das Team von Jochen Hahn setzt beim Truck Race auf die Qualität der PALFINGER Produkte. Ein PK 12502 ist am MAN Servicetruck aufgebaut und durch sein optimiertes Leistungsgewicht der ideale

Aufbau auf den Zweiachs-Lkw. Dank der hydraulischen Hochschwenkstützen ist ein Abstützen des Krans trotz Hindernissen wie beispielsweise Leitschienen, Mauern und Zäunen möglich und das System Power Link Plus ermöglicht es, auch bei extrem eingeschränkten Platzverhältnissen zu arbeiten. Der Kran ist somit die perfekte Wahl, um im Fahrerlager effizient und flexibel agieren zu können.



Im PALFINGER Mounting Competence Center MCC in Lengau entstehen Komplettlösungen für anspruchsvollste Kran-Fahrzeug-Kombinationen. Der Aufbau direkt ab Werk bündelt Kompetenz, Know-how und Motivation der PALFINGER Mitarbeiter. Der Kunde profitiert direkt davon.

KOMPETENZ-AUFBAU NACH MASS

„Für mich stimmt's!“ – Heinrich Heggli spontanes Urteil bedeutet aus dem Mund eines nüchtern-sachlichen Eidgenossen ein aufrichtiges Kompliment. Der Schweizer Seniorchef der Heggli AG inspiziert beim Rendezvous mit seinem neuen Kran-Flaggschiff, einem PK 200002 L SH auf Scania-Basis, sämtliche Fahrzeugdetails. Der eindrucksvolle Kranaufbau sitzt wunschgemäß auf einer mit Bordwänden versehenen Pritsche auf dem Hilfsrahmen. Die eigens aus der Schweiz angelieferten Edelstahl-Kotflügel glänzen mit den Alufelgen um die Wette. Die MCC-Mannschaft im PALFINGER Werk Lengau hat offensichtlich genau die Wünsche des Fahrzeugexperten aus Kriens getroffen.

Für MCC-Leiter Gernot Pichorner stellt die Übergabe des signalgrün lackierten Fünfachsers an seinen Schweizer Kunden alles andere als Alltagsroutine dar. Der Schlüsseltausch ist für alle Beteiligten immer ein hoch emotionaler Moment: „Für den Kunden, der sein neues Arbeitsgerät jetzt fix und fertig vor sich stehen sieht. Und natürlich für uns MCC-Mitarbeiter, die wir nach mehrwöchigem Aufbau und Abstimmung

unser Werk an den zufriedenen Käufer übergeben.“ Der Rollout eines so speziellen PALFINGER Kranfahrzeuges wie Heggli 440 PS starken Scania stellt das Finale eines Entwicklungsprozesses dar, der zwischen Kunden, Händler und PALFINGER Mounting Competence Center intensive Abstimmungsarbeit erforderte. Heinrich Heggli erste Frage bei der einleitenden theoretischen Vorstellung seines neuen Lkw zielt sofort auf das Gesamtgewicht. Gernot Pichorners MCC-Mannschaft überzeugte mit 40 Tonnen einsatzfähigem Gesamtgewicht

Seniorchef Heggli. Denn nur unterhalb der 40-Tonnen-Grenze darf der schwere Fünfachser ohne Sondergenehmigung künftig zum Einsatz im Kanton Luzern rollen. Dort soll er beim Decken von Dächern, Dachaufbauten oder Terrassensanierungen seine einzigartigen Trümpfe ausspielen. Der neue PALFINGER PK 200002 L SH konnte Transportprofi Heggli, der sich heute um die Ersatzbeschaffung des über hundert Fahrzeuge umfassenden Fuhrparks kümmert, überzeugen. Er ersetzt die bislang genutzten fahrbaren Mobilbaukrane, die mit einem größeren Platzbedarf beim Aufstellen vor allem in städtischen Gebieten nicht immer einsatztauglich seien.

„DIESES FAHRZEUGKONZEPT WAR SCHON LANGE EIN WUNSCH VON MIR. ANDERE KRANHERSTELLER KONNTEN IN DIESER DISZIPLIN NICHT LIEFERN!“

HEINRICH HEGGLI, 71, SENIORCHEF HEGGLI AG, CH KRIENS



EMOTIONALE MOMENTE: FEIERLICHE SCHLÜSSELÜBERGABE DES NEUEN PALFINGER PK 200002 L SH VON MCC-LEITER GERNOT PICHORNER (LINKS) AN DEN HEGGLI-SENIORCHEF HEINRICH HEGGLI.



KOMPLETTLÖSUNG DIREKT AB WERK: DER FÜNFACHSIGE SCANIA WURDE IN ENGER ABSTIMMUNG MIT DEM SCHWEIZER PALFINGER PARTNER UND DEM KUNDEN IM MCC AUFGEBAUT.



„DER AUFBAU VON KNOW-HOW DURCH DAS NEUE MOUNTING COMPETENCE CENTER IST EINE WICHTIGE ZUKUNFTS-INVESTITION UND GLEICHZEITIG MOTIVATION FÜR UNSERE MITARBEITER. UNSER TEAM IST SEHR STOLZ, WENN EIN KOMPLETTFAHRZEUG DAS WERK VERLÄSST.“

PALFINGER LENGAU PRODUKTIONSLEITER
GERNOT PICHORNER, 39



3

FRAGEN AN
GERNOT PICHORNER

PALFINGER BIETET ALS EINZIGER KRANPRODUZENT EINEN AUFBAU AB WERK AN. WAS WAREN DIE BEWEGGRÜNDE FÜR DIE EINRICHTUNG DES MOUNTING COMPETENCE CENTERS (MCC) HIER IN LENGAU?

Bei komplexen Aufbauten wie Großkränen wird im MCC die Gesamtleistung des Komplettfahrzeuges optimal umgesetzt und eingestellt. Bei unserem neuen Kran-Topmodell, dem PK 200002 L SH mit einem Eigengewicht von 23 Tonnen, ist die Montage im Werk einfach sinnvoller, weil nicht jeder Servicepartner über eine entsprechende Hebe- und Montagetechnik verfügt. Im MCC sammeln wir Aufbau- und Produktentwicklungskompetenz, die wir an unsere PALFINGER Töchter weltweit weitergeben möchten.

ALSO KEINE KONKURRENZ FÜR DIE HÄNDLERBETRIEBE?

Auf keinen Fall! Wir wollen unseren Händlern das Aufbaugeschäft nicht streitig machen, sondern unseren Kompetenzvorsprung im Zusammenspiel mit den Partnern in der gesamten PALFINGER Welt ausbauen. Das MCC stellt eine klare Investition in die Zukunft dar, mit der wir auch in Schwellenländern ein technisch hoch ausgereiftes Produkt vertreiben können.

... DAS MIT DEM KOMPETENZAUFBAU IM MCC PERMANENT WEITERENTWICKELT WIRD?

Genau! Unsere Mitarbeiter im MCC entwickeln Standardlösungen permanent weiter, minimieren so Aufbaukosten und können Auftragsspitzen flexibel auffangen. Und für unsere Kunden ist die Fahrzeugabholung im MCC Emotion pur!

Eigentlich, so Heinrich Heggli, sei das Einsatzgebiet für den neuen Top-Kran in seiner 15 Fahrzeuge umfassenden Kranflotte nahezu unbeschränkt. „Dieses Konzept war schon lange ein Wunsch von mir“, berichtet der dynamische Seniorchef, der früher selbst viel am Steuer saß und sich im Bergungsgeschäft glänzend auskennt. „Andere Hersteller konnten in dieser Disziplin schlicht nicht liefern!“ Beim Rundgang um den mächtigen Fünfachser überprüft er akribisch sämtliche Einzelheiten an Lkw und Kranaufbau.

Dann erst feiert der PK 200002 L SH auf dem Testgelände seine erste Einsatzpremieren. MCC-Experte Hannes Furthner hat den signalgrünen Kranwagen von der ersten Stunde im MCC-Workshop bis hin zur finalen

Einstellung begleitet. Die Justierung aller Funktionen und die feinfühligte Abstimmung mit dem Trägerfahrzeug ist ein Fall für erfahrene Kranexperten wie ihn. Jetzt gibt der sympathische MCC-Instruktor sein Know-how an Heggli-Fahrer Armin Höller weiter. Der ist mit neun Jahren Erfahrung in Heggli-Diensten alles andere als ein Neueinsteiger, gibt aber unumwunden zu: „Rund zwei Monate dauert es, bis man sich bei dem neuen Kran komplett auskennt, und erst nach einem Jahr ist man darauf ein echter Meister!“

Schritt für Schritt, Detail für Detail erklärt Instruktor Hannes Furthner ihm alle Besonderheiten und Spezialitäten des Fünfachsers. Die intuitive Bedienung der Funkfernsteuerung erleichtert die ersten Arbeitsschritte des Schweizers mit seinem neuen Einsatzfahrzeug. Heggli-Fahrer Armin Höller, mittlerweile mit einer hochwertigen PALFINGER Jacke als Begrüßungsgeschenk ausgestattet, freut sich sichtbar auf das beeindruckende neue Arbeitsgerät.

Vor ihm liegt noch ein ganzer Nachmittag voller Instruktionen und Tipps, während Heinrich Heggli mit den PALFINGER Kranexperten Detaillösungen rund um den täglichen Einsatz diskutiert. Die Einbindung der Euro-6-Baukomponenten wie Abgasfilter und Adblue-Tank am Rahmen kompliziert den Kranaufbau heute zusätzlich. Genau dieses Know-how bündelt das MCC als Kompetenzzentrum für Kranaufbau zentral, um weiterhin zukunftsorientiert zu entwickeln.

MCC-Leiter Gernot Pichorner lässt sich folglich das ausführliche Kennenlernen des PK 200002 L SH und Kunden nicht entgehen. Dabei geht es nicht ausschließlich um das wertvolle Feedback vom Anwender. „Nicht nur unsere Kunden sind stolz auf ihr neues Fahrzeug, auch für uns ist die Übergabe und das direkte Feedback vom Käufer ein tolles Erlebnis“, erläutert der Lengauer Produktionsleiter, der bereits seit 19 Jahren in Diensten von PALFINGER steht. „Denn schließlich sind wir hier alle von Herzen Kranbauer!“



„DIE PALFINGER PALCOM P7 SETZT ALS PREMIUM-FUNKFERNSTEUERUNG NEUE MASSSTÄBE BEI INNOVATIVER BEDienung, SICHERHEIT UND ERMÜDUNGSFREIEM DAUEREINSATZ.“

CHRISTIAN HORA, PRODUKTMANAGEMENT

HIGHTECH INNOVATIV FERNSTEUERN

PALFINGER revolutioniert mit der Eigenentwicklung einer völlig neuen Fernsteuerung die Bedienung moderner Ladekrane. Perfekte Ergonomie, intuitive Bedienung und ein Maximum an Einsatzsicherheit machen die Neuentwicklung zum Maßstab der Branche.

Form follows Function – das klassische Designer-Credo trifft bei PALFINGER nicht nur auf Krane zu. Wer High-tech-Geräte einsetzt, erwartet auch bei den Bedien- und Steuerelementen innovative Lösungen. Neue Wege beschreitet PALFINGER mit der Eigenentwicklung der zukünftigen Generation von Funkfernsteuerungen. Zusammen mit Ergonomieexperten und Produktdesignern aus renommierten Hochschulen entstand eine neue Bedienphilosophie, die ganz auf intuitive und ermüdungsfreie Anwendung in der täglichen Praxis ausgerichtet ist.

Im Dialog zwischen Anwendern und Industriedesignern zeichnete sich eine klare Richtung ab, die eine künftige Anordnung von Steuerungselementen, Bedientasten und des neu geformten Joysticks vorgab. Mit verschiedenen Designmodellen testeten Experten und ausgewählte Kunden die PALFINGER Funkfernsteuerung PALcom P7 im Realeinsatz. Sie setzt völlig neue Akzente bei der modernen Kransteuerung.

Der zentral an der Funkfernsteuerung angeordnete Drehknopf „PALdrive“ und eine intuitive Menüführung mit großem Farbdisplay

ermöglichen eine einfache und sichere Bedienung. Das große Farbdisplay ist auch bei prallem Sonnenlicht gut ablesbar und arbeitet trotzdem sehr energiesparend. Dadurch werden lange Standzeiten erreicht. Zum Zubehör der neuen PALcom P7 gehören auch zwei neu gestaltete Tragegurtsysteme, die mehrstündiges ermüdungsfreies Arbeiten mit der neuen PALFINGER Premium Kranfernsteuerung möglich machen.

Das innovative Design der neuen Kranfernsteuerung sieht nicht nur modern aus. Es reduziert die Anlernzeit und Fehlbedienung für das exklusiv bei PALFINGER angebotene Steuerpult deutlich: Der perfekte Beleg für den Designerwunsch nach einer ansprechenden Form, die sich organisch an perfekter Funktionalität orientiert.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Erfahren Sie mehr über dieses innovative Produkt in der nächsten Ausgabe der CRANE PASSION. ◀



INNOVATION IM ZUSAMMENSPIEL MIT PERFEKTER ERGONOMIE:
DIE NEUE PALCOM P7 FUNKFERNSTEUERUNG ERLEICHTERT
DURCH DAS VÖLLIG NEUE BEDIENTKONZEPT DIE ANSPRUCHSVOLLE
ARBEIT AM FERNSTEUERUNGSPULT (DESIGNENTWURF).

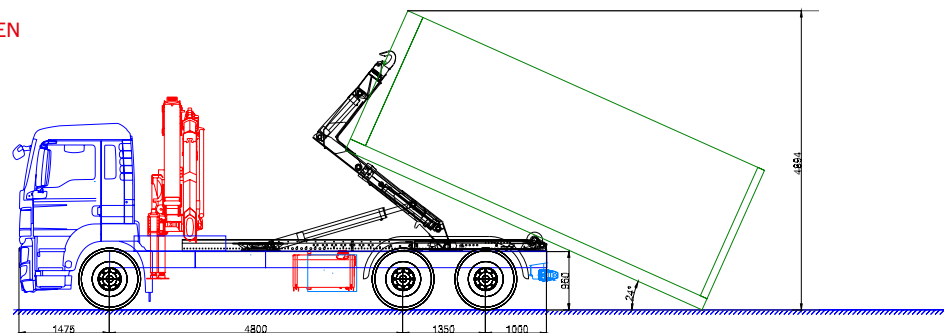
VIRTUELL SIMULIERT

MIT PACWIN.NET AUFBAUBERECHNUNGSSOFTWARE

PALFINGER bietet zur Planung für den Fahrzeugaufbau mit der Software Pacwin.NET das ideale Tool zur Berechnung von Achslasten, Traglastkurven, Standsicherheiten und dynamischen Bewegungsabläufen.



MIT DEM MULTIFUNKTIONALEN SOFTWARETOOL IST ES MÖGLICH, JEDE BELIEBIGE ARBEITSSTELLUNG DER VERFÜGBAREN GERÄTE ZU SIMULIEREN.



Präzise Planung hilft, komplexe Aufbausituationen am Computer zu simulieren und Kundenanforderungen effizient und wirtschaftlich umzusetzen, lange bevor der erste Handgriff am Fahrzeug erfolgt. 2014 ist von Pacwin.NET bereits die fünfte Version verfügbar.

In der neuesten Version der erfolgreichen PALFINGER Berechnungssoftware stehen über drei Millionen Basisdaten der renommiertesten internationalen Nutzfahrzeughersteller bereit, um am PC eine realitätsnahe Vorberechnung von Achslasten, Krantraglasten und Standsicherheitsanalysen durchzuführen. Über die jeweilige Baureihe des Nutzfahrzeugherstellers hinaus bietet die ständig aktualisierte Datenbank auch Selektionsmöglichkeiten zwischen verschiedenen Fahrerhaus-

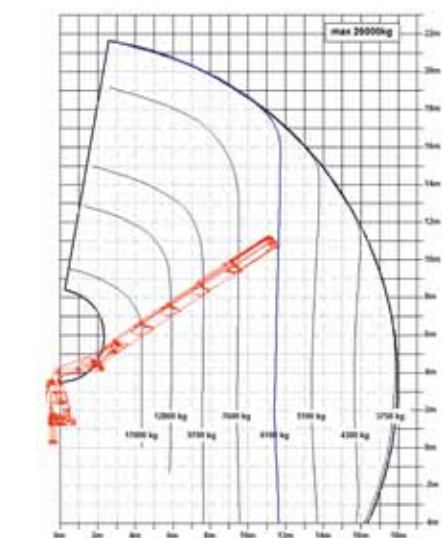
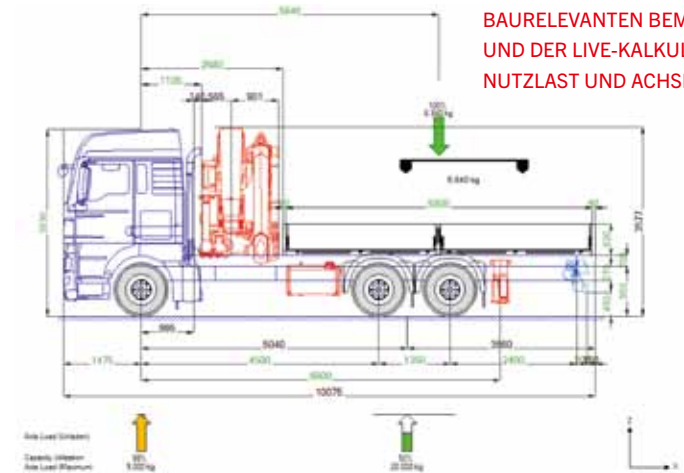
varianten, Motortypen und Radständen. Mit Hilfe der exklusiven PALFINGER Software berechnet der Aufbauhersteller punktgenau Höhe, Ausfahrlänge und Hubleistung der PALFINGER Krane auf dem entsprechend konfigurierten Trägerfahrzeug. Die neue, automatisierte Vorberechnung der HPSC-Traglastkurven ermöglicht einen virtuellen Blick auf die Leistungsdaten des künftigen Kranfahrzeugs.

In Pacwin.NET 2014 kommt neben den aktuellen Datensätzen für die kommenden Euro-6-Fahrzeuge als Neuentwicklung ein Berechnungsmodul für Absetzkipper hinzu. Automatische Kinematikberechnungen der Bewegungsabläufe bei Absetz- oder Abrollkippern dokumentieren präzise den dynamischen Arbeitsvorgang und den daraus re-

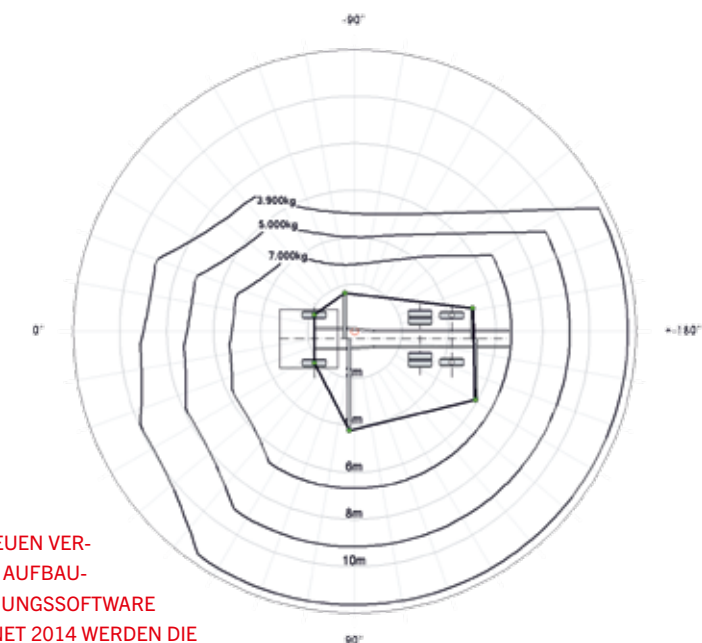
sultierenden Platzbedarf. In die Computersimulation kann der Aufbauhersteller ergänzend zum Basisfahrzeug Sonderausstattungen wie Anhängerkupplungen, Unterfahrschutz oder andere Anbauelemente mit einkalkulieren. Der modulare Aufbau von Pacwin.NET erlaubt es, neben Standsicherheitsberechnungen von Kranen und/oder Containerwechselsystemen auch Traglastdiagramme individuell zu lizenzieren.

Zur Projektumsetzung besteht die Möglichkeit, alle wesentlichen Last-Kinematik-Diagramme zusammen mit den Nutzlast- und Traglastberechnungen auszudrucken. Das in 15 verschiedenen Sprachen erhältliche Software-Tool läuft auf Windows-Basis und bietet als flexibles Lizenzsystem die Option zur Modulerweiterung. ◀

EIN INDIVIDUELL KONFIGURIERTES TRÄGERFAHRZEUG MIT ALLEN AUFBAURELEVANTEN BEMASSUNGEN UND DER LIVE-KALKULATION DER NUTZLAST UND ACHSLASTEN.



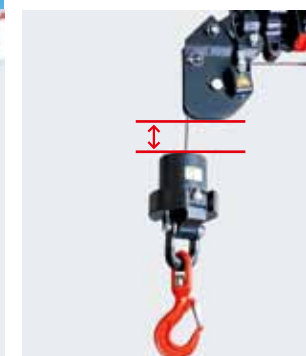
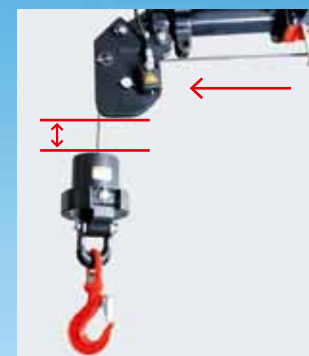
MIT WENIGEN KLIKS KÖNNEN TRAGLASTKURVEN ERZEUGT WERDEN, UM DIREKT DIE HUBL-LEISTUNG DES GEWÄHLTEN KRANMODELLS ZU ERFAHREN.



IN DER NEUEN VERSION DER AUFBAUBERECHNUNGSSOFTWARE PACWIN.NET 2014 WERDEN DIE HPSC-TRAGLASTKURVEN INDIVIDUELL FÜR TRÄGERFAHRZEUG UND KRANMODELL VORKALKULIERT.



INNOVATIVE ARBEITSWEISE DES SRC:
KONSTANTER ABSTAND ZWISCHEN
ROLLENKOPF UND UNTERFLASCHE BEI
SEILVERLÄNGERNDEN UND SEILVER-
KÜRZENDEN KRANBEWEGUNGEN.



PERFEKTE DISTANZ

ELEKTRONISCH GESTEUERT

PALFINGER setzt mit der neuen Synchronised Rope Control (SRC) einen Meilenstein zur Bedienoptimierung beim Ladekraneinsatz. Eine intelligente Steuerelektronik regelt bei jeder Kranbewegung automatisch die Seillänge nach. Der Kranführer kann sich mit dem innovativen SRC-System noch besser auf seine Ladearbeit konzentrieren – die Einsatzeffizienz steigt damit.

Anspruchsvolle Kraneinsätze erfordern die volle Konzentration aller Mitarbeiter. Einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung von Arbeitstempo und Bediensicherheit im Seilwindenbetrieb beim Kraneinsatz leistet das neue Synchronised Rope Control (SRC) von PALFINGER.

Bei der PALFINGER Neuentwicklung messen elektronische Sensoren im Rollenkopf die Bewegungsabläufe im Kraneinsatz und geben diese Signale direkt an die Paltronic 150 weiter. Dort wird in Sekundenbruchteilen das Maß der seilverkürzenden oder seilverlängernden Bewegung errechnet und die Seillänge automatisch nachgeregelt. Sowohl beim Ausfahren und Einfahren des Schubarms, Senken des Knickarms oder des Fly-Jibs regelt die Steuerelektronik automatisch die konstante Seillänge zwischen Rollenkopf und Unterflasche. Die Last bleibt so immer im konstanten Abstand zum Rollenkopf.



Das Nachregeln der Seillänge durch den Kranführer entfällt beim SRC-Einsatz völlig. Mit der als Option für die SH-Kranmodelle erhältlichen automatischen Seilwindensynchronregelung kann sich der Bediener voll und ganz auf das Steuern des Krans und das präzise Verbringen der Last konzentrieren. <



MATEXPO INNOVATION AWARD 2013

PALFINGER gewann auf der MATEXPO im belgischen Kortrijk den Hauptpreis des Innovation Award 2013. Eine Fachjury würdigte auf der weltgrößten Messe für Maschinen, Geräte und Anlagen für Bau, Industrie und Umwelt die neue PALFINGER Seilwindensynchronregelung SRC als fortschrittlichste technische Entwicklung. Um den Innovation Award bewerben sich alle zwei Jahre internationale Hersteller mit ihren Neuentwicklungen. Eine Fachjury nominiert im Vorfeld fünf Produkte und gibt den Sieger des Hauptpreises zur MATEXPO-Eröffnungsfeier bekannt. Bei allen Neuheiten handelte es sich um nachhaltige, wegweisende Lösungen. PALFINGER reiht sich als vierter Preisträger des Innovation Award zu namhaften Unternehmen wie Tramac, Schnell und Liebherr ein.

„DIE MEHRZAHL DER INNOVATIONEN BESCHÄFTIGT SICH MIT DEM EINFLUSS VON TECHNIK AUF DIE UMWELT. BEI DEM PRÄMIERTEN PALFINGER SRC WIRD ENERGIEEFFIZIENZ MIT VIELSEITIGKEIT, FUNKTIONALITÄT, BENUTZERFREUNDLICHKEIT UND KOSTENEINSPARUNGEN PERFEKT VERKNÜPFT.“

INNOVATION AWARD 2013, JURY-VORSITZENDER LEO VAN HOORICK



INNOVATIVE ARBEITSWEISE DES SRC:
KONSTANTE SEILLÄNGE BEI UNTERSCHIEDLICH WEIT AUSGEFAHRENEM SCHUBARM.



HYBRID

UMWELT SCHONEN UND KOSTEN SPAREN

Die Motor-Pumpengruppen von PALFINGER ermöglichen den emissionsfreien und lärmreduzierten Kranbetrieb in besonders sensiblen Umgebungen oder in Innenräumen. Der schnelle Antriebswechsel vom Lkw-Motor zum Strombetrieb als Hydraulik-Kraftquelle reduziert darüber hinaus die Einsatzkosten.

Nachhaltigkeit muss nicht zwangsläufig mit höheren Einsatzkosten verbunden sein. Die auf der bauma 2013 als Weltpremiere neu vorgestellten PALFINGER Hybrid-Antriebe treten erfolgreich den Beweis an, dass ressourcenschonende Umweltfreundlichkeit auch wirtschaftlich hoch rentabel ausfallen kann.

Kernstück der PALFINGER Hybrid-Technologie bilden die elektrisch betriebenen Motor-Pumpengruppen, die im Bedarfsfall die elektrohydraulische Antriebsarbeit des PALFINGER Krans übernehmen. Die kompakten Anlagen werden am Einsatzort mit einem üblichen 400-Volt-Starkstromanschluss verbunden und übernehmen sofort mit bis zu 365 bar Betriebsdruck den Antrieb der Kranhydraulik. Für den Wechsel von Fahrzeugmotorantrieb auf Strombetrieb reicht das einfache Umschalten am montierten Schaltschrank. So verwandelt sich der PALFINGER Kran innerhalb weniger Sekunden in einen geräuscharmen und emissionsfreien Kran, der an umwelt- oder lärmsensiblen Einsatzorten seine Arbeit effizient verrichtet.

Der elektrohydraulische Betrieb reduziert die Abgasemissionen auf null. Damit arbeitet der PALFINGER Hybrid-Kran auch in geschlossenen Räumen wie Hallen, Tunnelschächten oder Industriebauten ohne jegliche Abgasbeeinträchtigung der Umgebung. Die Minimierung der Antriebsgeräusche durch die elektromotorisch angetriebenen Hydraulikpumpen erlaubt dauerhafte Arbeiten auch dort, wo Geräuschbelastungen inakzeptabel wären.

Die als Komplettsystem konzipierten Hybridantriebe können schnell und kostengünstig vom Kranaufbauer an das Trägerfahrzeug montiert werden, ohne tiefe Eingriffe in die Bordhydraulik vornehmen zu müssen. Je nach Antriebsleistungsbedarf stehen zwei Motorvarianten mit 7,5 kW und 15 kW Dauerleistung zur Verfügung. Eine integrierte Leistungsregelung der Motoren deckt den hohen Druckbedarf bei schneller Arbeitsgeschwindigkeit wirkungsvoll ab. Der im Schaltschrank verbaute Energiezähler ermöglicht eine einsatzbezogene Stromkostenabrechnung.

Die Kostenbilanz fällt bei Elektroantrieb besonders günstig aus. Im Vergleich zum dieselmotorischen Hydraulikpumpenantrieb minimiert der Elektropumpenantrieb die Betriebskosten um bis zu 80 Prozent. Damit amortisiert sich der PALFINGER Hybrid-Antrieb bereits nach 2,5 Jahren mit einer durchschnittlichen Betriebsdauer.

SCHELLER WECHSEL ZWISCHEN KONVENTIONELLEM FAHRZEUGMOTOR UND 400-V-STROMQUELLE: DER PALFINGER HYBRID-ANTRIEB BASIERT AUF EINER MOTOR-PUMPENGRUPPE, DIE PER SCHALTER AN EINEN KOMPAKTEN SCHALTSCHRANK IN WENIGEN SEKUNDEN IN BETRIEB GENOMMEN WIRD.



40 JAHRE HINZ

STARK IM NORDEN

Seit 40 Jahren hält Hinz in Schweden die PALFINGER Fahnen hoch. Eine Erfolgsstory im hohen Norden, die auch weiterhin viel Potenzial für die Zukunft bietet.

Alles begann mit einem Brief. 1973 startete die Erfolgsstory des schwedischen PALFINGER Partners Hinz, die bis heute ungebrochen anhält. Vor 40 Jahren sah Bertil Hinz auf einem Prüfstand den ersten PALFINGER Kran und war vom österreichischen Produkt auf Anhieb überzeugt. Der schwedische Kranexperte kontaktierte den damaligen Exportverkaufsleiter und späteren Vorstandsvorsitzenden Herbert Ziegelböck in der Salzburger PALFINGER Zentrale. Bertil Hinz zeigte großes Interesse, die PALFINGER Produkte in Schweden zu vertreiben. Nachdem ein Mitbewerber im Duell um den Importeurstitel ausgestochen war und der erste Testkran einen mehrwöchigen Dauerlauf ohne jede Probleme absolviert hatte, stand für Bertil Hinz fest: „Ich muss mit PALFINGER zusammenarbeiten!“

Im Juli 1974 besiegelten Hubert Palfinger und Bertil Hinz endgültig die Kooperation, die später in einer tiefen Freundschaft weitergeführt wurde. Der erste verkaufte PALFINGER Kran, ein PK 7500, ging an eine örtliche Zementfabrik, in der er viele Jahre seinen schweren Dienst verrichtete. In den nächsten 40 Jahren sollten viele Tausende PALFINGER Produkte folgen.

Heute ist Hinz AB in Schweden, auf dem Heimmarkt des größten Mitbewerbers, klarer Marktführer. Magnus Hinz übernahm das Werk seines Vaters Bertil und baute die Marktpräsenz mit einem ausgeklügelten Marketing- und Werbekonzept konsequent aus. Die speziellen Hinz-Werbemotive, wie beispielsweise ein Elch oder ein U-Boot am Haken eines PALFINGER Krans, gehören zu den auffälligsten und kreativsten Anzeigen in der Branche. Zum 40. Firmenjubiläum ließ sich Magnus Hinz wieder etwas Spezielles einfallen. In der neu eröffneten Hinz-Niederlassung in Malmö feierten über 200 geladene Kunden, Mitarbeiter und Freunde des Hauses ein rauschendes Firmenjubiläum. Festlich in Szene gesetzt – und natürlich Seite an Seite mit den PALFINGER Kranen.

SCHWEDISCHE FEIERTAGE: ZUM FESTLICHEN 40. FIRMEN-JUBILÄUM LUD MAGNUS HINZ ZUM GALADINNER IN DIE NEUE FIRMENDEPENDANCE IN MALMÖ EIN.



„DAS WICHTIGSTE EINER ZUSAMMENARBEIT, DIE ÜBER GENERATIONEN GEHT, IST DIE GEWISSHEIT, DASS MAN SICH IM TAGTÄGLICHEN GESCHÄFT JEDERZEIT AUF SEINEN PARTNER VERLASSEN KANN. NACH SO VIELEN JAHREN GESCHÄFTS-BEZIEHUNG MIT PALFINGER GEHÖRT MAN SOZUSAGEN ZUR FAMILIE.“

MAGNUS HINZ, GESCHÄFTSFÜHRER HINZ



„DIE HERAUSFORDERUNG BESTAND SCHON IN DER PLANUNG DARIN, EIN UMFANGREICHES SICHERHEITSKONZEPT UNTER VERZICHT AUF KOSTENINTENSIVE HÖHENARBEITER AUF DIE BEINE ZU STELLEN.“

ALPHA-ROTEX-BAULEITER SVEN MÜNCH

EIN WEITREICHENDER JOB: DER PALFINGER PK 200002 L SH MANÖVRIERT BÄUME UND ERDREICH FÜR FÜNF WINTERGÄRTEN IN LUFTIGE 30 METER HÖHE PRÄZISE DURCH EIN EINZELNES OFFENES FENSTERSEGMENT.

FAKTEN ZUR TECHNIK

Mit dem neuen PALFINGER PK 200002 L SH kombiniert PALFINGER einen Knickarmkran mit einem Ladekran in Langarmbauweise. Acht für besondere Stabilität und Leichtbau polygonal geformte, hydraulische Ausschübe sowie das Fly-Jib sorgen für eine hydraulische Hubhöhe von mehr als 49 Metern. Der PK 200002 L SH stützt sich im Arbeitseinsatz über vier seitliche Ausleger sowie über zusätzliche Stützzylinder an Front und Heck des Trägerfahrzeugs standsicher ab. Das intelligente Standsicherheitsüberwachungssystem HPSC garantiert dabei ein Maximum an

Komfort und Sicherheit. Die intuitiv bedienbare Funkfernsteuerung ermöglicht präzise und fehlersichere Arbeit.

Mit einer Gesamtaufbauhöhe von 3,8 Metern und einem besonders niedrigem Eigengewicht lässt sich der PK 200002 L SH auf vier oder fünfachsigen Lkw als Komplettlösung ab Werk problemlos aufbauen. Die stark reduzierten Wartungsarbeiten und die besonders kurze Rüstzeit tragen im täglichen Einsatz direkt zur konkurrenzlosen Wirtschaftlichkeit des neuen PALFINGER Langarmkrans bei.



GRÜNE FRACHT AM SICHEREN HAKEN: DANK DER FEINFÜHLIGEN PALFINGER KRANSTEUERUNG GAB ES AUCH IM ACHTEN STOCK KEINE TRANSPORTSCHÄDEN.



EIN HIMMELISCHER GARTEN ENTSTEHT

MIT HILFE EINES PK 200002 L SH

Der neue Langarmkran der Superlative PALFINGER PK 200002 L SH transportierte mit seiner einzigartigen Krantechnologie zielsicher etliche ausgewachsene Bäume auf 30 Meter Höhe in die neu angelegten Wintergärten eines Frankfurter Bürokomplexes.

Im wahrsten Sinne des Wortes hoch hinaus musste der Kranführer der Spezialtransportfirma Meister bei diesem spektakulären Einsatz. Der Profi an der Funkfernsteuerung musste durch ein einzelnes offen gelegtes Fenstersegment des neuen Alpha-Rotex-Gebäudekomplexes stattliche Palmen, acht Meter lange Silbereichen und das komplette Material für die Anlage eines Wintergartens heben. Das Delikate an der Präzisionsarbeit mit dem neuen PALFINGER PK 200002 L SH: die ausgewachsenen Bäume mussten auf über 30 Meter in luftiger Höhe durch das Nadelöhr des Fensterelementes millimetergenau ins Innere des futuristischen Bürokomplexes am Frankfurter Flughafen eingeführt werden. Dort sollen sie in fünf neu angelegten Wintergärten ihren Platz im acht Geschoss hohen Innenlichthof finden.

Bei dem extrem anspruchsvollen Einsatz trug die neue Technologie des größten Ladekrans im PALFINGER Programm entscheidend zum Gelingen bei. Ausgestattet mit acht hydraulischen Ausschüben und einem Fly-Jib, erreicht der Kran eine hydraulische Reichweite von 45,3 Metern, das entspricht einer Hubhöhe von mehr als 49 Metern.

Doch die erreichbare Höhe allein war bei diesem spektakulären Kranmanöver nicht das wichtigste Kriterium. Seine Trümpfe spielt der neue Langarmkran mit seiner Multifunktionalität aus. Mit seinem zweiten Knickarmsystem an der Spitze konnte der Profi-Kranführer auf 30 Meter Höhe die sperrige Last im Innenhof des Hochhauses punktgenau auf den vorbestimmten Platz positionieren. Das elektronisch geregelte Standsicherheitsüberwachungssystem HPSC des neuen PALFINGER Ladekrans bedeutet in jedem Moment der rekordverdächtigen Aktion ein Maximum an Komfort und Sicherheit. Denn schon der leichteste Kontakt der Pflanzenfracht mit den aufwendigen Glasfensterfronten hätte einen enormen Gebäudeschaden verursacht.

SENSIBEL AUF DEN PUNKT GEBRACHT

Dank feinfühler Proportionalsteuerung des imposanten Langarmkrans im Dienst der Firma Meister fanden alle Bäume und Palmen sowie die komplette Ausstattung mit Pflanzkübeln, Substrat und Spezialerde für fünf Wintergärten unbeschadet ihren Weg in das Innere des dreieckig angelegten Hochhauses. Mit Hilfe des neuen PALFINGER Flaggschiffs PK 200002 L SH entstand so eine grüne Oase auf über 30 Meter Höhe.

LÄNDERREPORT



BRASILIEN

Brasilien ist in – nicht nur im Wirtschaftswachstum, sondern auch bei den kommenden Weltsporth Events wie Fußball-WM und Olympiade am Zuckerhut. Madal Palfinger profitiert mit kräftigen Zuwachsraten im wettbewerbsstarken Markt für Ladekrane auch vom Bauboom für die Sportgroßereignisse. Mit dem neu eingeführten Ladekran MD 45007 hat Madal Palfinger einen beachtlichen Verkaufserfolg auf dem heimischen Markt erzielt.

RUSSLAND

Die endlosen Weiten Russlands verlangen nach speziellen Lösungen. Palfinger Area CIS steuerte für ein hochgeländegängiges Spezialfahrzeug einen leistungsstarken PALFINGER PK 100002 bei, der bei Noteinsätzen und Reparaturen der Überlandstromleitungen in unwirtlichen Regionen zum Einsatz kommen wird. Im Auftrag des Stromversorgers Ural Electricity Network hilft der PALFINGER, bis zu 32 Meter hohe Strommasten auch in Sumpfgeländen zu errichten.

KANADA

Die 15-jährige Zusammenarbeit zwischen dem kanadischen Hydraulikspezialisten FRF in Brantford/Ontario und PALFINGER ist ein Musterbeispiel für eine erfolgreiche internationale Kooperation. FRF kümmert sich seit 1999 um ein breites Spektrum von Förderzeugen und Spezialaufbauten wie Betonpumpen, Holzladern, Ladebordwänden oder anderen Anbauaggregaten. Seit 15 Jahren „sprechen und denken“ die Kanadier wie PALFINGER, eine Partnerschaft der besonderen Art.

AUFSTREBENDER LKW-MARKT: INDIEN WÄCHST MIT ATEMBERAUBENDER GESCHWINDIGKEIT NACH CHINA ZUM ZWEITGRÖSSTEN LKW-MARKT DER WELT AN.



INDISCHER HÖHENFLUG

Der gigantische Binnenmarkt Indiens lockt Fahrzeughersteller wie Logistikkonzerne auf den boomenden Subkontinent. PALFINGER gehört zu den Hightech-Pionieren auf dem indischen Transportmarkt.

„INDIEN IST EIN ECHTER BOOM-MARKT, ABER BEI MODERNISIERUNG UND SICHERHEIT NOCH IM HINTERTREFFEN. MANUELLES ABLADEN IST IMMER NOCH ÜBLICH. WIR ERWARTEN ABER IN NAHER ZUKUNFT EINEN SCHRITTWEISEN WANDEL HIN ZU MODERNERER TRANSPORTTECHNIK. DER KLASSISCHE „PICK AND CARRY“-KRAN IST DAS GÄNGIGSTE MODELL ZUM GÜTERUMSCHLAG.“

NALINKUMAR DHANASEKARAN, MANAGER PRODUCT MANAGEMENT PALFINGER CRANES INDIA PVT. LTD.

Muskelkraft gefragt. Zeit spielt im indischen Straßentransport noch eine untergeordnete Rolle. Palettierte Ware gehört ebenso zu den Seltenheiten wie schneller Ladungsumschlag.

Die 60 Mitarbeiter von Palfinger India müssen vor Ort wahre Aufklärungsarbeit leisten, um den hiesigen Transportunternehmern die Vorteile schneller und sicherer Ladegeräte erkenntlich zu machen.

Denn auch auf dem indischen Markt, der allein mit der Binnennachfrage gut ausgelastet ist, wächst der Bedarf nach Transporteffizienz in einem ebenso berauschend schnellen Tempo wie das Wirtschaftswachstum des Subkontinents. Heute sind es rund fünf Millionen Lastenfahrzeuge, vom knatternden Tempo-Dreirad bis hin zu den schweren Fernverkehrs-Trucks.

Den Spagat zwischen extremem Preisdruck und Qualitätsanmutung erfolgreich zu bewältigen ist für PALFINGER eine spannende Herausforderung. Im Schwerlastbereich kommen die PALFINGER Produkte bereits erfolgreich zum Einsatz. Ziegel- und Betonhersteller gehören ebenso zu den Kunden wie der Energiekonzern Bescom, der mit Hilfe der PALFINGER Krane Transformatoren transportiert und sicher aufstellt. Auf dem indischen Markt beginnt der moderne Straßentransport sich erst zu entfalten. Dafür lockt der Subkontinent mit Zuwachsraten, von denen der Rest der Welt nur träumen kann.

Nur knapp 7.400 Kilometer liegen zwischen der Salzburger Konzernzentrale und der PALFINGER Cranes India Pvt. Ltd. in der südöstlichen Metropole Chennai. Und trotzdem trennen die beiden PALFINGER Standorte sprichwörtlich Welten. Wobei sich die Widersprüche Indiens nicht nur im Nebeneinander von Arm und Reich widerspiegeln. Im Straßentransport fahren kuriose Eigenbau-Lkw neben modernen Lkw aus Kooperationsproduktionen westlicher Nutzfahrzeughersteller. Wer an Transport in Indien denkt, hat folglich auch sofort die Bilder maßlos überfüllter Fahrzeuge vor Augen.

Maximale Zuladung ohne jede Rücksicht auf gesetzliche Limits gehört zum Alltag in der hiesigen Güterverkehrsbranche, die über rund 3,3 Millionen Kilometer Straßen und Wege in Indien rollt. Handkarren, überladene Dreiräder, endlose Lkw-Karawanen und die obligatorischen heiligen Kühe bremsen das Tempo drastisch, als Ladehilfe ist seit Jahrhunderten



ENGINEERS DAY INDIEN: MIT EINEM PALFINGER KRAN MIT ARBEITSKORB WIRD VOR MINISTERN DIE STATUE DES BERÜHMTEIN INDIEN INGENIEURS, SIR MOKSHAGUNDAM VISVESVARAYYA, DEKORIERT.



JEFF KOSCHINSKI
VERKÄUFER

**„INNOVATION HEISST, ZUKUNFTS-
WEISENDE TECHNOLOGIEN
MARKTFÄHIG ZU MACHEN.“**

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

Große Aufgaben brauchen einen starken Partner: PALFINGER Produkte beweisen täglich ihre Stärken. Sie zeigen größte Zuverlässigkeit bei Leistung, Qualität und Service, ein Produktleben lang. "Lifetime Excellence" - unser Versprechen für den maximalen Erfolg Ihres Unternehmens.

WWW.PALFINGER.COM