

Certificat de conformité CEE
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

Le soussigné Martin Zimmermann
certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **MBB**
type : **99-514.10-00.90-00**
fabricant : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans

la réception CEE n° e1*70/221*2006/20*0852*01
du 18.03.2010

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur
les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp *Zimm* 18.03.2010
Signature

EEC- Certificate of conformity
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by Martin Zimmermann
the undersigned
that the technical unit underride protection

Brand : **MBB**
Type : **99-514.10-00.90-00**
Manufacturer : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

is in all aspects in conformity with the unit described in the

EEC type homologation No. e1*70/221*2006/20*0852*01
dated March 18, 2010.

The underride protection can be admitted to continuous use
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp *Zimm* 18.03.2010
Signature

EWG- Übereinstimmungsbescheinigung
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner Martin Zimmermann
bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

Fabrikmarke : **MBB**
Typ : **99-514.10-00.90-00**
Hersteller : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

mit dem in der

EWG-Betriebserlaubnis Nr. e1*70/221*2006/20*0852*01 vom 18.03.2010

beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne
weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp *Zimm* 18.03.2010
Unterschrift

CEE- Certificado de conformidad
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

El abajo firmante Martin Zimmermann
certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **MBB**
Tipo : **99-514.10-00.90-00**
Fabricante : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la

homologación de la CEE n° e1*70/221*2006/20*0852*01 del 18.03.2010

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la
circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp *Zimm* 18.03.2010
Firma

EG-verklaring van overeenstemming
(Geldig voor technische eenheid onderrijbeveiliging)

De ondergetekende: Martin Zimmermann
bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrijbeveiliging

Fabrieksmerk : **MBB**
Type : **99-514.10-00.90-00**
Fabrikant : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

in ieder opzicht overeenstemt met het in de

EEG-gebruiksvergunning nr. e1*70/221*2006/20*0852*01 van 18.03.2010

beschreven type.

De onderrijbeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder
verdere vergunning worden toegelaten.

Hoykenkamp *Zimm* 18.03.2010
Handtekening

Unterfahrschutz
EWG-Übereinstimmungsbescheinigung
99-514.10-00.90-00/4 Bl. 3
A19990 18.03.2010

Beschreibungsbogen Nr. 99-514.10-00.90-00 Nachtrag 1
betreffend die EG-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung
als selbständige technische Einheit
(Richtlinie 70/221/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2006/20/EG)

0 Allgemeines

- | | | |
|-----|---|---|
| 0.1 | Fabrikmarke (Firmenname
des Herstellers) | MBB |
| 0.2 | Typ und allgemeine Handelsbezeichnung | Unterfahrschutzeinrichtung 99-514.10-00.90-00/3 |
| 0.5 | Name und Anschrift des Herstellers | MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
27738 Delmenhorst |
| 0.7 | Lage und Anbringungsart
des EG-Typgenehmigungszeichens | Lage siehe Zeichnung 99-514.10-00.90-00/3
Fabrikschild selbstklebend |
| 0.8 | Anschrift der Fertigungsstätten | siehe Pkt. 0.5 |

1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs

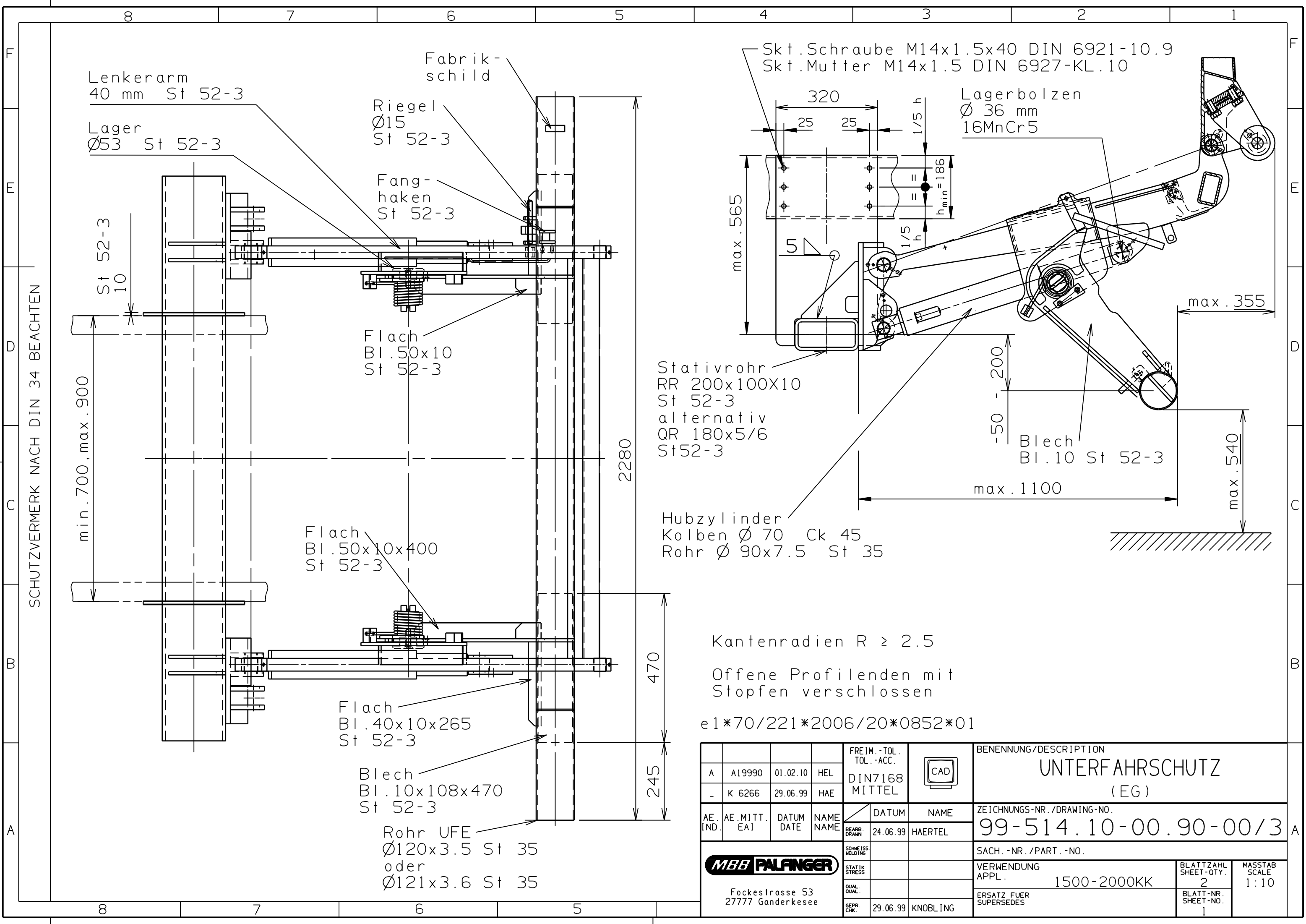
- | | |
|---|---|
| an das die Einrichtung angebracht
werden soll, soweit sie sich auf den
hinteren Unterfahrschutz beziehen | Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit
Längsträgern
Mindestanforderung : Rahmen St 37-2 $R_e \geq 210 \text{ N/mm}^2$ |
| 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente
an der horizontalen Achse der Längs-
träger des Fahrgestells im Querschnitt | Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite :
Widerstandsmoment $W_{x\min.} \geq 380 \text{ cm}^3$ |
| 1.2 Abstand zwischen den Längsträgern
des Fahrgestells an den Befestigungs-
teilen der Vorrichtung | 700 - 900 mm |

2 Massen und Abmessungen

- | | | |
|-----|---------------------------------|------------|
| 2.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse | unbegrenzt |
|-----|---------------------------------|------------|

3 Aufbau

- | | | |
|-----|--|---|
| 3.1 | Ausführliche Beschreibung und/oder
Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes
(einschließlich der Befestigungs- und
Zubehörteile) | siehe Zeichnung 99-514.10-00.90-00/3 „A“ 01.02.2010 |
|-----|--|---|



				FREIM.-TOL. TOL.-ACC.			BENENNUNG/DESCRIPTION				
A	A19990	01.02.10	HEL	DIN7168 MITTEL			UNTERFAHRSCHUTZ (EG)				
-	K 6266	29.06.99	HAE								
AE. IND.	AE.MITT. EAI	DATUM DATE	NAME NAME		DATUM	NAME	ZEICHNUNGS-NR./DRAWING-NO.				
				BEARB. DRAHN	24.06.99	HAERTEL	99-514.10-00.90-00/3				
 Fockesstrasse 53 27777 Ganderkesee				SCHWEISS WELDING			SACH.-NR./PART.-NO.				
				STATIK STRESS			VERWENDUNG APPL.		BLATTZAHL SHEET-OTY.		MASSTAB SCALE
				QUAL. QUAL.			1500-2000KK		2		1:10
				GEPR. CHK.	29.06.99	KNOBLING	ERSATZ FUER SUPERSEDES		BLATT-NR. SHEET-NO.		
									1		