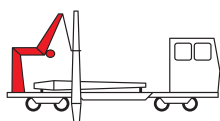


PALFINGER auf der Schiene

PALFINGER RAILWAY



PALFINGER Eisenbahngeräte – optimal auf das Fahrzeug und den Einsatzzweck abgestimmt

PALFINGER Eisenbahngeräte sind kompromißlos für die Einsatzbedingungen auf der Schiene konstruiert. Durch die enge Zusammenarbeit mit den Fahrzeugherstellern entstehen optimal aufeinander abgestimmte Einheiten. Wichtige Fahrzeugeigenschaften bleiben dadurch uneingeschränkt erhalten.

Das „Paltronic Load and Range Management System“ sorgt für die Optimierung von Hubkraft und Reichweite. Alle Einflussfaktoren werden berücksichtigt. Somit sind die Standsicherheit, die Entgleisungssicherheit und die Betriebssicherheit unter allen Einsatzbedingungen auf SIL 2-Niveau gewährleistet.

Zahlreiche Kran- und Bühnenmodelle weisen eine einheitliche und standardisierte Schnittstelle mit dem Fahrzeug auf. Viele individuelle Problemlösungen können dadurch ohne technischen Mehraufwand einfach und kostengünstig realisiert werden.

Individuelle Problemlösungen

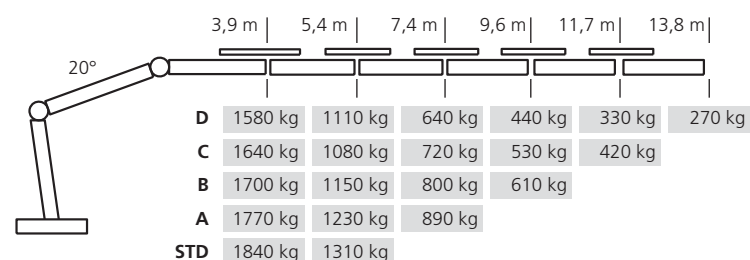
- für alle Fahrzeugkonstruktionen
- für alle Einsatzbedingungen
- für alle Aufgabenstellungen



Die PK-Eisenbahnkrane

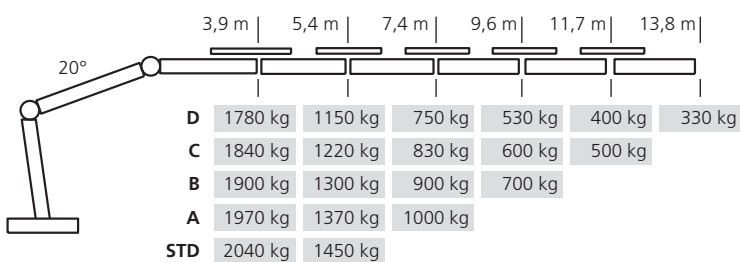
PK 7501

Max. Hubmoment	69,7 kNm (7,1 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	14,2 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



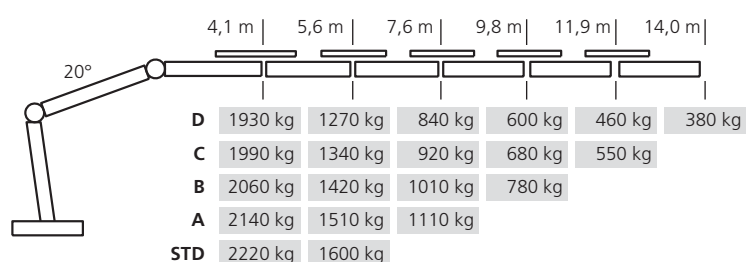
PK 8501

Max. Hubmoment	77,5 kNm (7,9 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	14,2 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



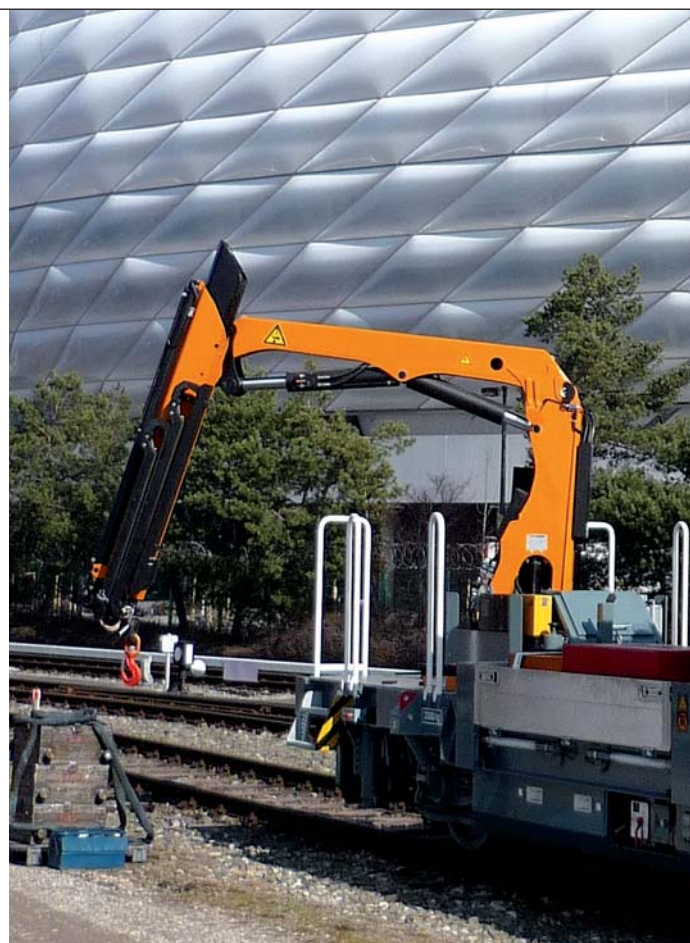
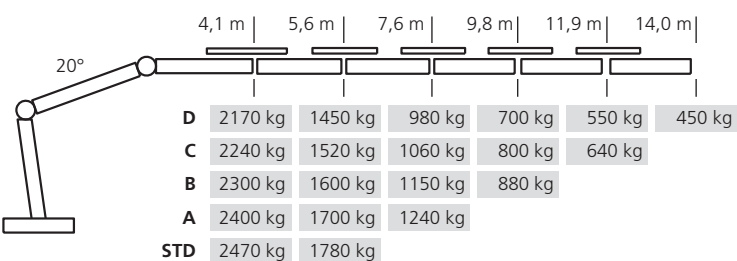
PK 9501

Max. Hubmoment	88,0 kNm (9,0 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	14,2 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



PK 10501

Max. Hubmoment	99,0 kNm (10,1 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	14,2 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos

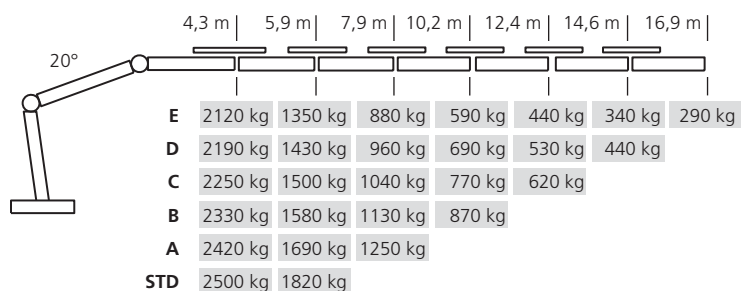


Individuelle Problemlösungen für alle Einsatzbedingungen



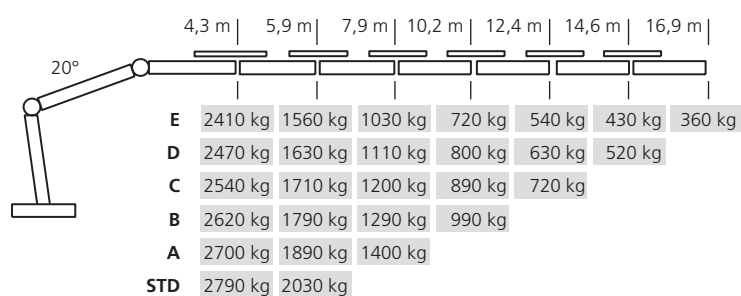
PK 11502

Max. Hubmoment	107,0 kNm (10,9 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,0 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



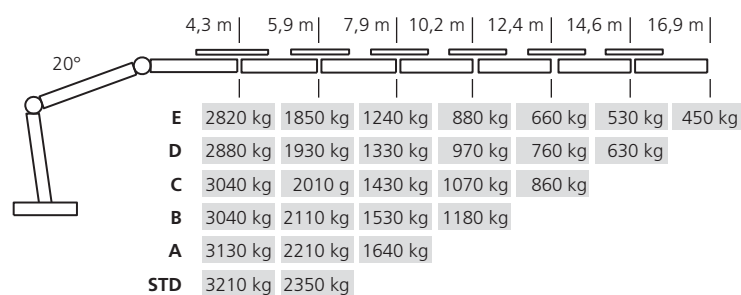
PK 12502

Max. Hubmoment	119,0 kNm (12,1 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,0 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



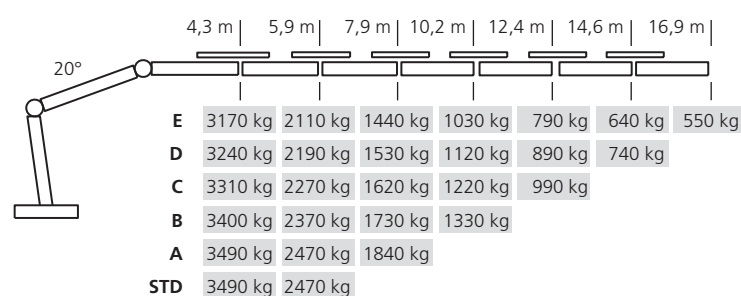
PK 15002

Max. Hubmoment	136,4 kNm (13,9 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,0 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



PK 16502

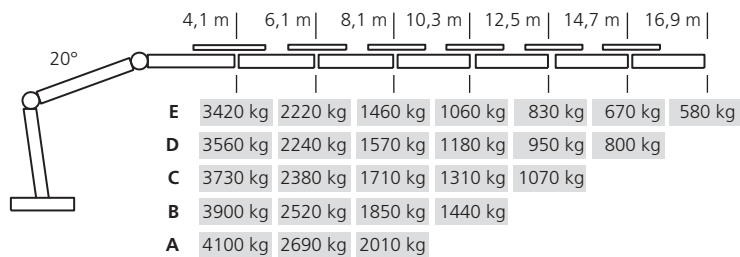
Max. Hubmoment	152,1 kNm (15,5 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,0 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



Einheitliche Schnittstelle zum Fahrzeug

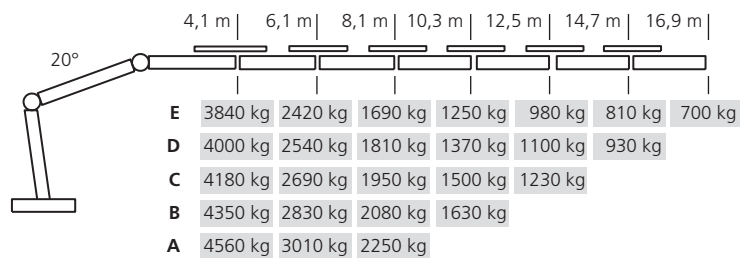
PK 17502

Max. Hubmoment	167,2 kNm (17,0 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,1 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



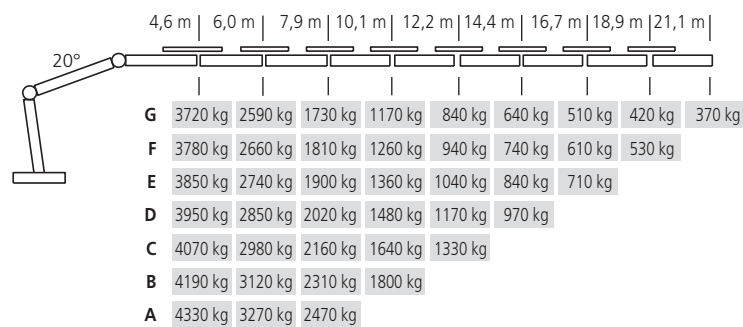
PK 20002

Max. Hubmoment	186,4 kNm (19,0 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,1 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



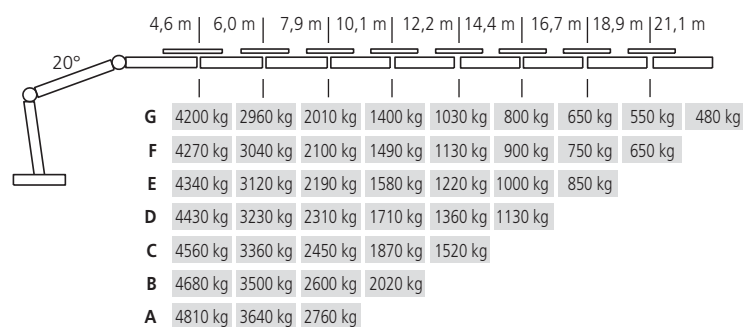
PK 21502

Max. Hubmoment	197,5 kNm (20,1 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,3 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos



PK 23002

Max. Hubmoment	218,7 kNm (22,3 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,3 m
Schwenkbereich	450° / Option endlos

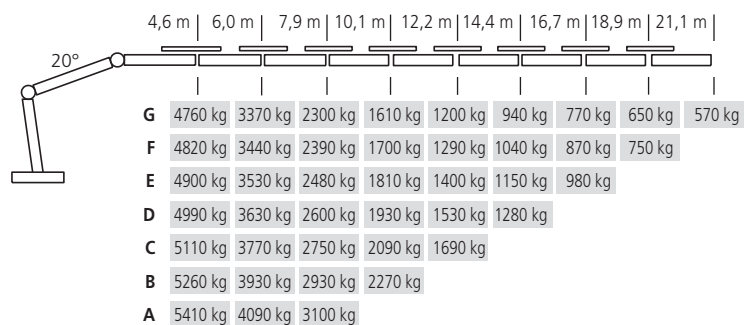


Systemlösungen für höchste Effizienz



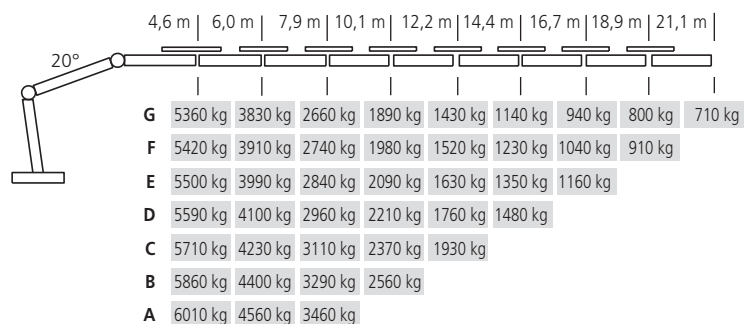
PK 26502

Max. Hubmoment	250,1 kNm (25,5 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,3 m
Schwenkbereich	endlos / optional 450°



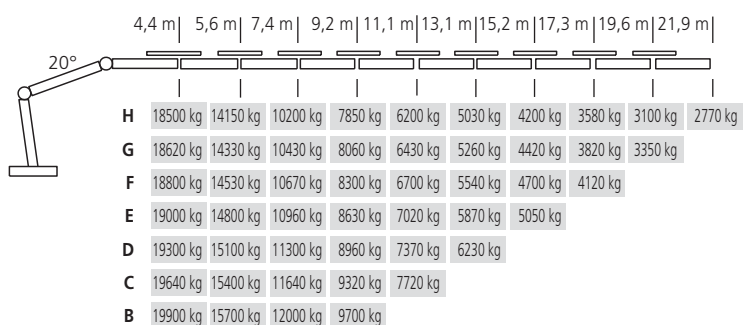
PK 29002

Max. Hubmoment	277,6 kNm (28,3 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,3 m
Schwenkbereich	endlos / optional 450°



PK 100002

Max. Hubmoment	904,5 kNm (92,2 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	22,0 m
Schwenkbereich	endlos



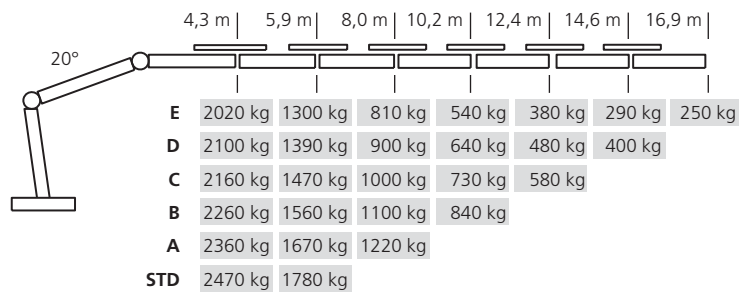
Zahlreiche weitere Großkranmodelle stehen für den Eisenbahneinsatz zur Verfügung:

- PK 32002 / PK 36002
- PK 40002 / PK 44002
- PK 60002
- PK 74002
- PK 85002
- PK 150002

Die PKR-Kranreihe

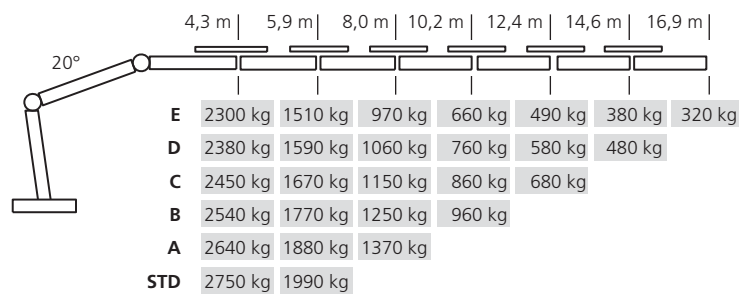
PKR 115

Max. Hubmoment	104,0 kNm (10,6 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,1 m
Schwenkbereich	endlos



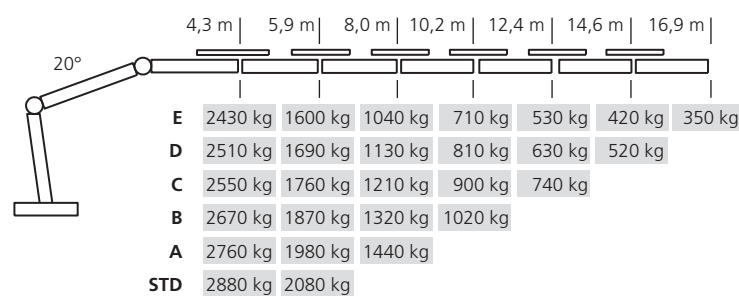
PKR 125

Max. Hubmoment	115,8 kNm (11,8 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,1 m
Schwenkbereich	endlos



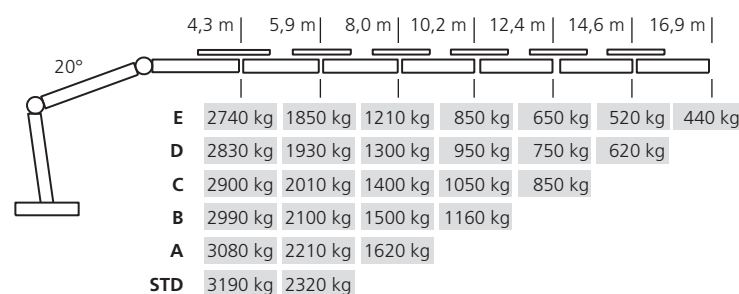
PKR 140

Max. Hubmoment	120,6 kNm (12,3 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,1 m
Schwenkbereich	endlos



PKR 150

Max. Hubmoment	134,4 kNm (13,7 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,1 m
Schwenkbereich	endlos

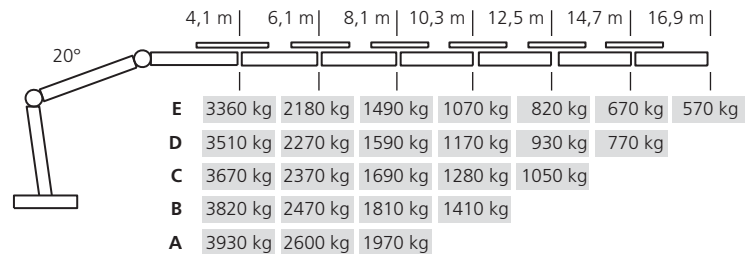


Exzellente und vielseitige Krantechnologie



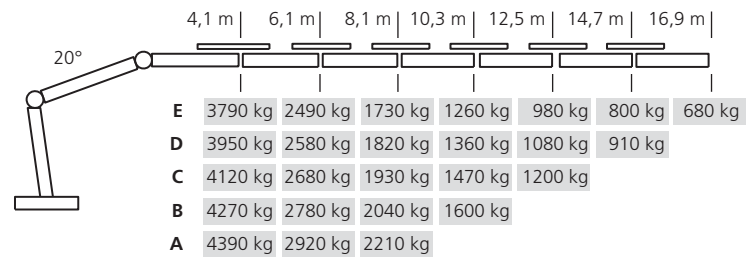
PKR 175

Max. Hubmoment	164,3 kNm (16,7 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,0 m
Schwenkbereich	endlos



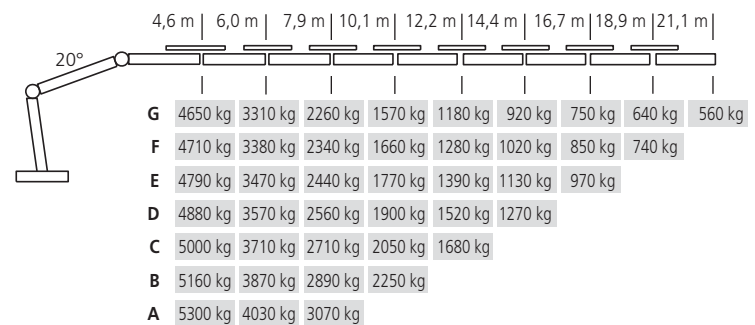
PKR 200

Max. Hubmoment	182,9 kNm (18,6 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	17,0 m
Schwenkbereich	endlos



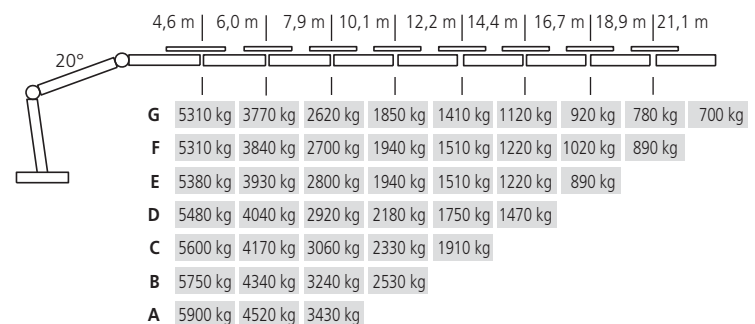
PKR 265

Max. Hubmoment	247,9 kNm (25,3 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,3 m
Schwenkbereich	endlos



PKR 290

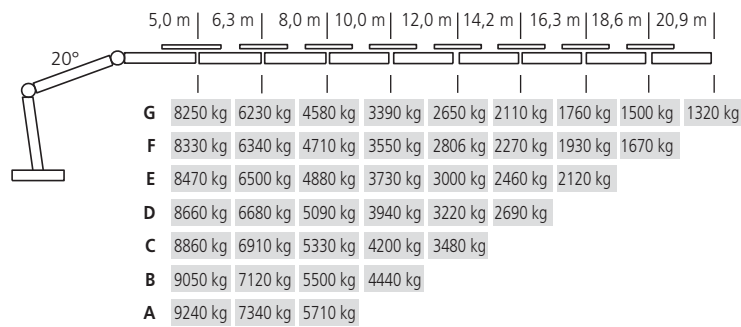
Max. Hubmoment	275,3 kNm (28,0 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,3 m
Schwenkbereich	endlos



Ideal für Arbeiten auf Strecken mit Fahrleitungen

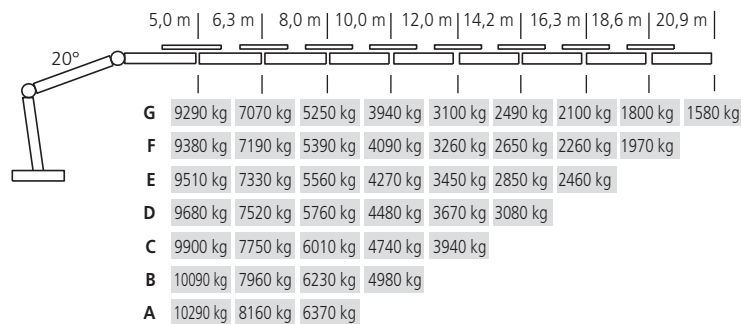
PKR 480

Max. Hubmoment	452,2 kNm (46,1 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,1 m
Schwenkbereich	endlos



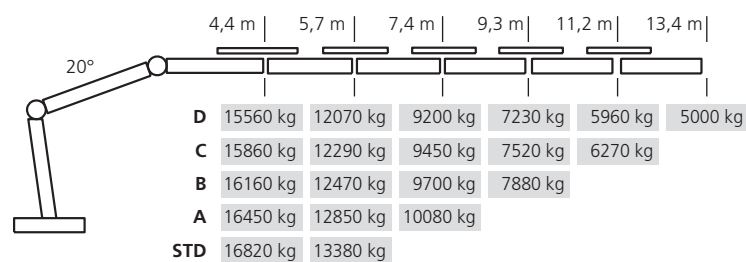
PKR 540

Max. Hubmoment	503,2 kNm (51,3 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	21,1 m
Schwenkbereich	endlos



PKR 750

Max. Hubmoment	722,0 kNm (73,6 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	15,9 m
Schwenkbereich	endlos

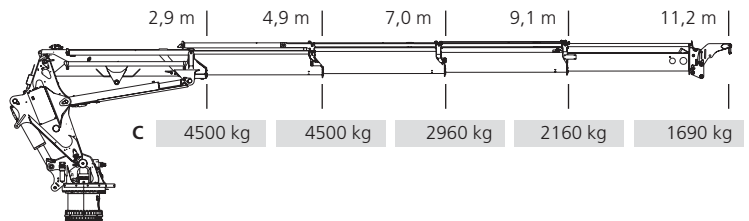


Die Erschließung neuer Einsatzbereiche



PR 220

Max. Hubmoment	221 kNm (22,5 mt)
Max. Reichweite hydraulisch	12,5 m
Schwenkbereich	endlos



Multifunktionalität durch verschiedenste Zusatzgeräte

Stark frequentierte Strecken erfordern ständige Bau- und Erhaltungsarbeiten. Die damit verbundene Manipulation von Baumaterialien und schweren Ausrüstungsgegenständen ist nur mit vielseitig einsetzbaren und leistungsfähigen Fahrzeugen wirtschaftlich zu bewerkstelligen. PALFINGER Eisenbahnkrane, ausgestattet mit speziellem Zubehör, erweitern das Einsatzspektrum dieser Fahrzeuge enorm. Sie tragen damit wesentlich zur Mechanisierung von Arbeitsabläufen bei, welche durch steigenden Kostendruck und Personalmangel zwingend notwendig ist.



Arbeitskorb



Multikuppler



Schwellengreifer



Erdbohrer



Mulchgerät



Zweischalengreifer



Seilwinde

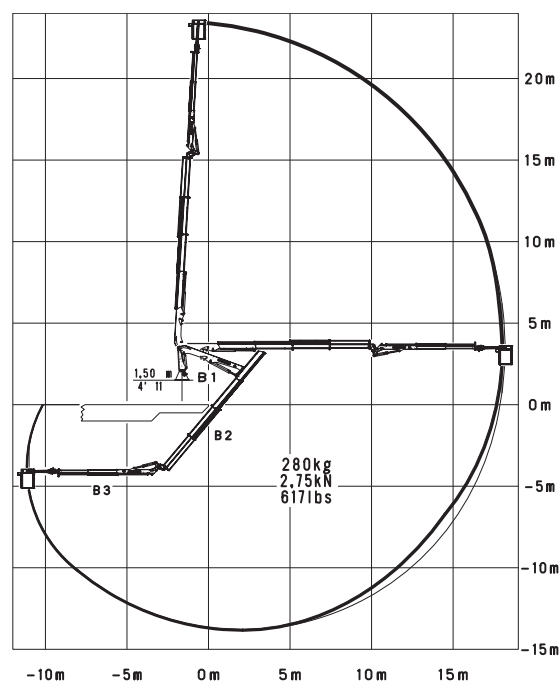
Weitere Beispiele für die vielseitige Einsetzbarkeit:

- mit Manipulatoren für viele Spezialaufgaben
- mit Grabgreifer
- mit Baumschere
- mit Astsäge
- mit Lasthebemagnet
- mit Schienenzange
- mit Lasthaken
- mit Vakuumhebegerät

PALFINGER Brückeninspektionsgeräte

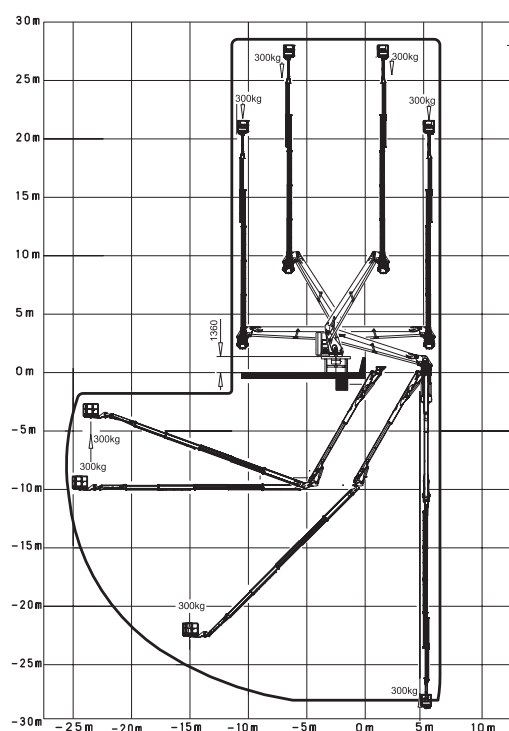
PA 19001

Max. Reichweite horizontal	+ 18,0 m / - 11,5 m
Max. Arbeitshöhe bzw. -tiefe	+ 23,0 m / - 14,0 m
Max. Korbzuladung	280 kg
Schwenkbereich	450° / Option endlos



PB 4

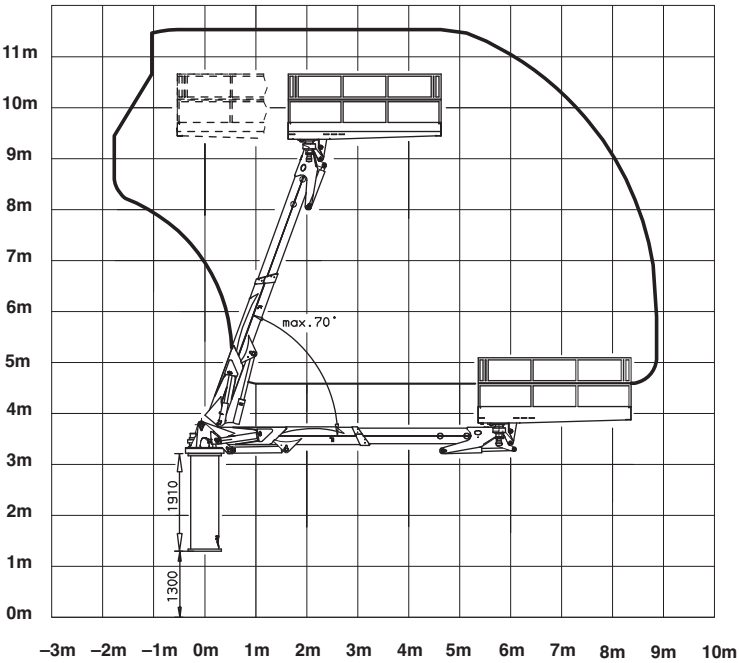
Max. Reichweite horizontal	+ 5,5 m / - 25,0 m
Max. Arbeitshöhe bzw. -tiefe	+ 28,0 m / - 28,0 m
Max. Korbzuladung	280 kg
Schwenkbereich	450° / Option endlos



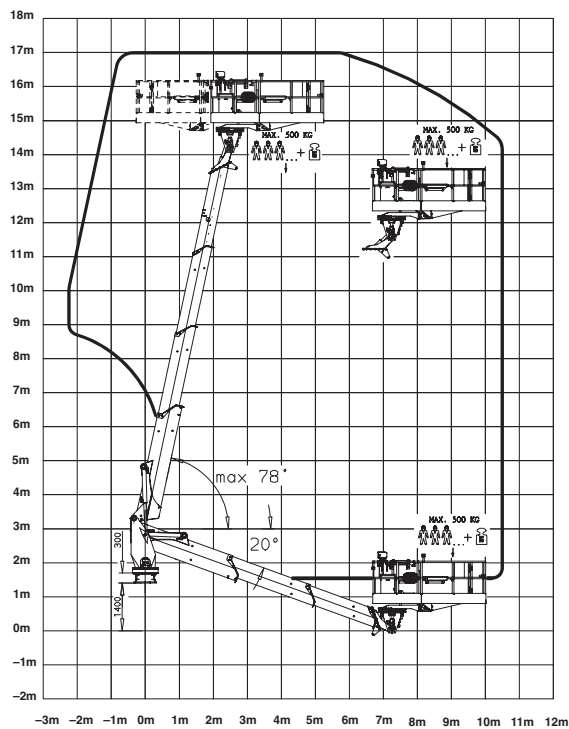
Eisenbahn-Hubarbeitsbühnen



Modell	PA 95	PA 120
Max. Reichweite horizontal	6,7 m	8,9 m
Max. Arbeitshöhe	8,0 m / 9,5 m	10,0 m / 11,5 m
Max. Korbzuladung	600 kg	500 kg
Schwenkbereich	450° / Option endlos	450° / Option endlos



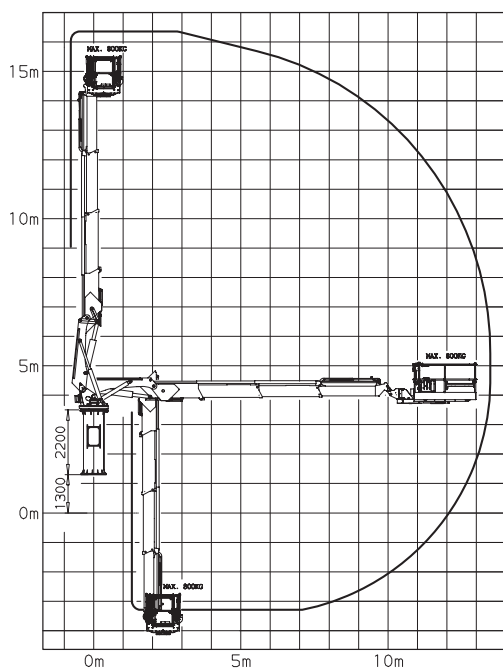
Modell	PA 115	PA 125
Max. Reichweite horizontal	10,5 m	10,5 m
Max. Arbeitshöhe	14,2 m	17,0 m
Max. Korbzuladung	500 kg	500 kg
Schwenkbereich	450° / Option endlos	450° / Option endlos



Spitzentechnologie für Bau und Instandhaltung von Fahrleitungen

PA 240

Max. Reichweite horizontal	13,4 m
Max. Arbeitshöhe bzw. -tiefe	+ 16,3 m / - 3,2 m
Max. Korbzuladung	800 kg
Schwenkbereich	450° / Option endlos

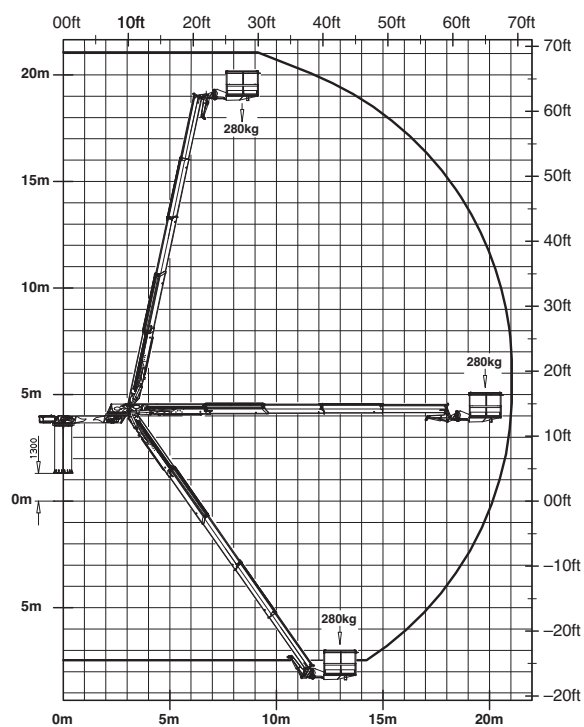


Modell

PA 360 A

PA 360 C

Max. Reichweite horizontal	16,3 m	21,0 m
Max. Arbeitshöhe bzw. -tiefe	+ 16,0 m / - 3,2 m	+ 21,0 m / - 7,5 m
Max. Korbzuladung	800 kg	280 kg
Schwenkbereich	endlos	endlos

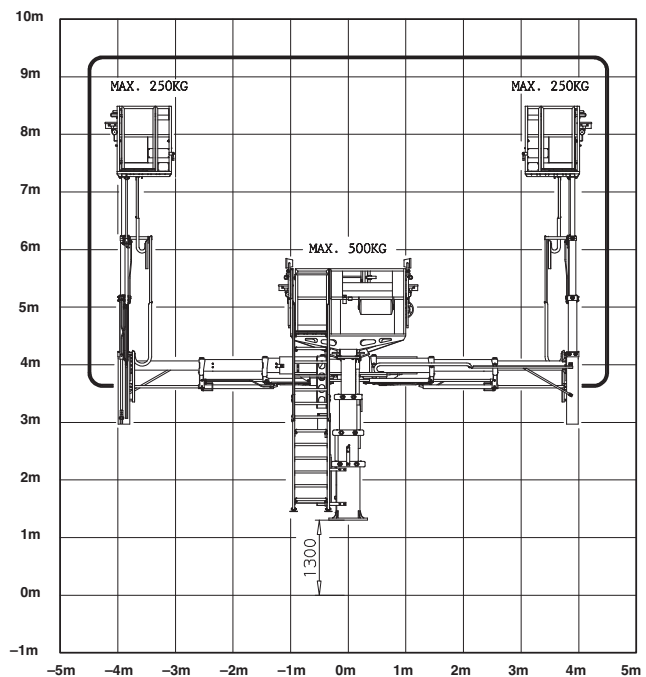


Sicherheit und Effizienz



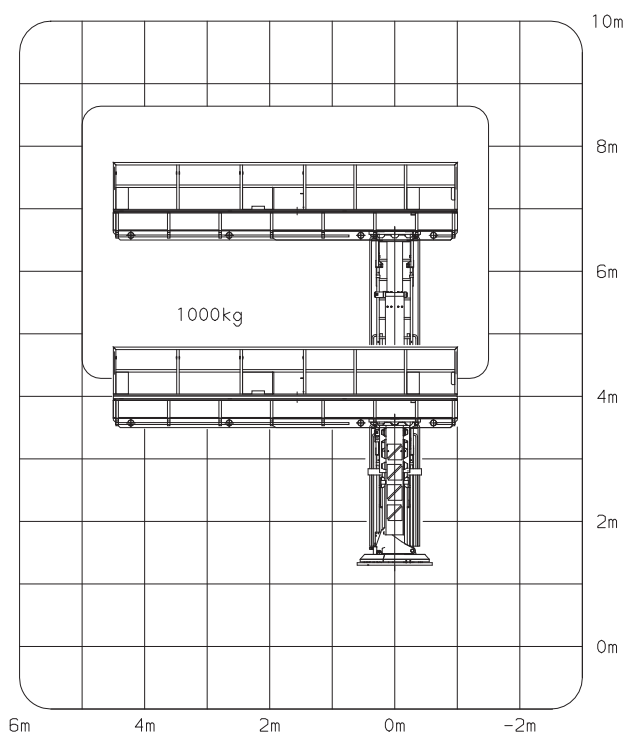
PA 1002

Max. Reichweite horizontal	+ / - 4,5 m
Max. Arbeitshöhe	9,3 m
Max. Korbzuladung	1.000 kg (500 + 2 x 250)



PA 1003

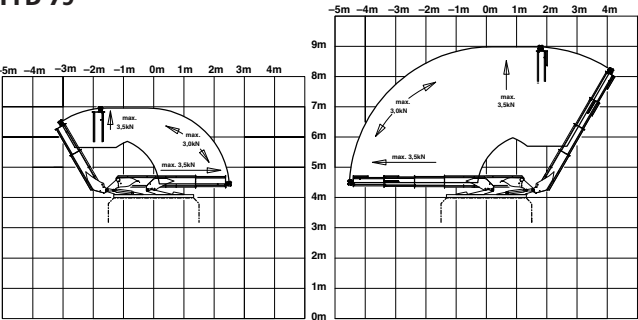
Max. Reichweite horizontal	4,6 m
Max. Arbeitshöhe	8,6 m
Max. Korbzuladung	1.000 kg



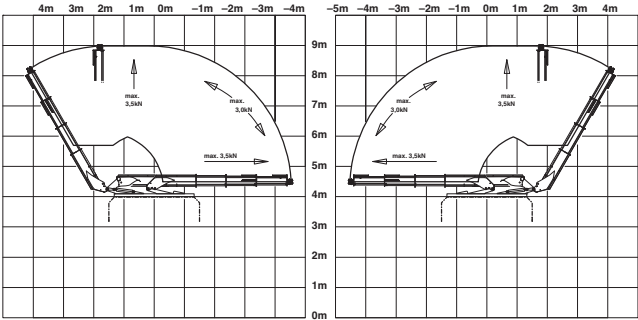
Die Fahrdraht- und Tragseilpositionierer

Modell	PFD 79	PFD 99
Max. Arbeitshöhe	7,0 m + 9,0 m	9,0 m + 9,0 m
Max. Tangentialkraft	3,0 kN	3,0 kN
Max. Ausschubkraft	3,5 kN	3,5 kN

PFD 79

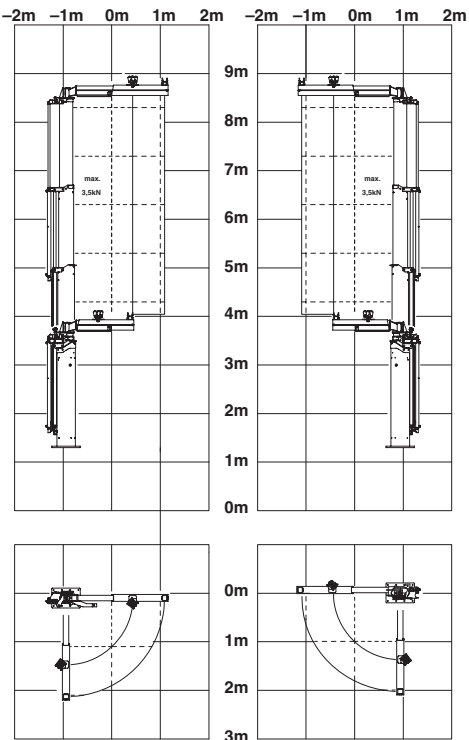


PFD 99



PFD 85

Max. Arbeitshöhe	2 x 8,5 m
Max. Horizontalkraft	3,0 kN
Max. Vertikalkraft	3,5 kN



Railway Service – kompetent, schnell und zuverlässig

Die Ansprüche an die Leistungsfähigkeit, Verfügbarkeit und Betriebssicherheit von Erhaltungsfahrzeugen steigen ständig. Häufig erhöht sich dadurch auch die technische Komplexität der Maschinen. Somit kann die Leistungsfähigkeit der modernen Geräte vielfach nur mehr von bestens geschulten Bedienern optimal genutzt werden. Ebenso rasant steigen auch die Anforderungen an die Service- und Instandhaltungsbetriebe.

PALFINGER RAILWAY trägt dieser Entwicklung Rechnung und unterstützt die Kunden im Eisenbahnbereich daher weltweit mit hoch qualifizierten Servicetechnikern.



PALFINGER RAILWAY bietet seinen Kunden

- Unterstützung bei der Montage und Inbetriebnahme von Neugeräten
- Unterstützung bei Abnahmeverfahren (TÜV, Behörden, Kunden, etc.)
- Bedienerschulungen
- Service- und Reparaturschulungen
- Geräteumbauten und -nachrüstungen
- Durchführung von Servicearbeiten auf Bestellung oder im Rahmen von Serviceverträgen
- Durchführung von Reparaturen
- Vor-Ort-Unterstützung in Notfällen
- Ersatz von Altgeräten durch moderne PALFINGER RAILWAY Produkte