

Certificat de conformité CEE
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

Le soussigné Martin Zimmermann
certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **MBB**
type : **05-564.00-00.90-00**
fabricant : **MBB Liftsystems AG**
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans
la réception CEE n° e1*70/221*2006/20*1390*00
du 11.08.2006

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur
les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp 04.01.2007
Signature 

EEC- Certificate of conformity
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by Martin Zimmermann
the undersigned
that the technical unit underride protection

Brand : **MBB**
Type : **05-564.00-00.90-00**
Manufacturer : **MBB Liftsystems AG**
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst

is in all aspects in conformity with the unit described in the
EEC type homologation No. e1*70/221*2006/20*1390*00
dated August 11, 2006.

The underride protection can be admitted to continuous use
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp 04.01.2007
Signature 

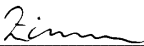
EWG- Übereinstimmungsbescheinigung
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner Martin Zimmermann
bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

Fabrikmarke : **MBB**
Typ : **05-564.00-00.90-00**
Hersteller : **MBB Liftsystems AG**
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst

mit dem in der
EWG-Betriebserlaubnis Nr. e1*70/221*2006/20*1390*00 vom 11.08.2006
beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne
weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp 04.01.2007
Unterschrift 

CEE- Certificado de conformidad
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

El abajo firmante Martin Zimmermann
certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **MBB**
Tipo : **05-564.00-00.90-00**
Fabricante : **MBB Liftsystems AG**
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la
homologación de la CEE n° e1*70/221*2006/20*1390*00 del 11.08.2006

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la
circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp 04.01.2007
Firma 

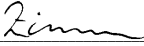
EG-verklaring van overeenstemming
(Geldig voor technische eenheid onderrybeveiliging)

De ondergetekende: Martin Zimmermann
bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrybeveiliging

Fabrieksmerk : **MBB**
Type : **05-564.00-00.90-00**
Fabrikant : **MBB Liftsystems AG**
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst

in ieder opzicht overeenstemt met het in de
EEG-gebruiksvergunning nr. e1*70/221*2006/20*1390*00 van 11.08.2006
beschreven type.

De onderrybeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder
verdere vergunning worden toegelaten.

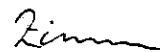
Hoykenkamp 04.01.2007
Handtekening 

Unterfahrschutz
EWG-Übereinstimmungsbescheinigung
05-564.00-00.90-00/4 Bl. 2
A19109 04.01.2007

Beschreibungsbogen Nr. 05-564.00-00.90-00
betreffend die EG-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung
als selbständige technische Einheit
(Richtlinie 70/221/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2006/20/EG)

- 0 Allgemeines**
- 0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) MBB
- 0.2 Typ und allgemeine Handelsbezeichnung Unterfahrschutzeinrichtung 05-564.00-00.90-00
- 0.5 Name und Anschrift des Herstellers MBB Liftsystems AG
Postfach 1828
27738 Delmenhorst
- 0.7 Lage und Anbringungsart des EG-Typgenehmigungszeichens Lage siehe Zeichnung 05-564.00-00.90-00
Fabrikschild selbstklebend
- 0.8 Anschrift der Fertigungsstätten siehe Pkt. 0.5
- 1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs**
an das die Einrichtung angebracht werden soll, soweit sie sich auf den hinteren Unterfahrschutz beziehen
- Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit Längsträgern
Mindestanforderung : Rahmen St 37-2 $R_e \geq 210 \text{ N/mm}^2$
- 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente an der horizontalen Achse der Längsträger des Fahrgestells im Querschnitt Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite :
Widerstandsmoment $W_{Xmin} \geq 374 \text{ cm}^3$
- 1.2 Abstand zwischen den Längsträgern des Fahrgestells an den Befestigungsteilen der Vorrichtung 700 - 1200 mm
- 2 Massen und Abmessungen**
- 2.1 Technisch zulässige Gesamtmasse unbegrenzt
- 3 Aufbau**
- 3.1 Ausführliche Beschreibung und/oder Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes (einschließlich der Befestigungs- und Zubehöerteile) siehe Zeichnung 05-564.00-00.90-00 _ vom 25.07.2006

25.07.2006



Datum, Aktenzeichen

