

Certificat de conformité CEE
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

Le soussigné Martin Zimmermann
certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **MBB**
type : **08-502.00-00.91-00**
fabricant : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans
la réception CEE n° e1*70/221*2006/20*1788*00
du 02.02.2011

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur
les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp *Zimm* 02.02.2011
Signature

EEC- Certificate of conformity
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by Martin Zimmermann
the undersigned
that the technical unit underride protection

Brand : **MBB**
Type : **08-502.00-00.91-00**
Manufacturer : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

is in all aspects in conformity with the unit described in the
EEC type homologation No. e1*70/221*2006/20*1788*00
dated February 02, 2011.

The underride protection can be admitted to continuous use
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp *Zimm* 02.02.2011
Signature

EWG- Übereinstimmungsbescheinigung
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner Martin Zimmermann
bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

Fabrikmarke : **MBB**
Typ : **08-502.00-00.91-00**
Hersteller : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

mit dem in der
EWG-Betriebserlaubnis Nr. e1*70/221*2006/20*1788*00 vom 02.02.2011
beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne
weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp *Zimm* 02.02.2011
Unterschrift

CEE- Certificado de conformidad
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

El abajo firmante Martin Zimmermann
certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **MBB**
Tipo : **08-502.00-00.91-00**
Fabricante : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la
homologación de la CEE n° e1*70/221*2006/20*1788*00 del 02.02.2011

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la
circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp *Zimm* 02.02.2011
Firma

EG-verklaring van overeenstemming
(Geldig voor technische eenheid onderrijbeveiliging)

De ondergetekende: Martin Zimmermann
bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrijbeveiliging

Fabrieksmerk : **MBB**
Type : **08-502.00-00.91-00**
Fabrikant : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

in ieder opzicht overeenstemt met het in de
EEG-gebruiksvergunning nr. e1*70/221*2006/20*1788*00 van 02.02.2011
beschreven type.

De onderrijbeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder
verdere vergunning worden toegelaten.

Hoykenkamp *Zimm* 02.02.2011
Handtekening

Unterfahrschutz
EWG-Übereinstimmungsbescheinigung
08-502.00-00.91-00 Bl. 2
A20321 02.02.2011

Beschreibungsbogen Nr. 08-502.00-00.91-00
betreffend die EG-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung
als selbständige technische Einheit
(Richtlinie 70/221/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2006/20/EG)

0 Allgemeines

- | | | |
|-----|---|---|
| 0.1 | Fabrikmarke (Firmenname
des Herstellers) | MBB |
| 0.2 | Typ und allgemeine Handelsbezeichnung | Unterfahrschutzeinrichtung 08-502.00-00.91-00 |
| 0.5 | Name und Anschrift des Herstellers | MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
27738 Delmenhorst |
| 0.7 | Lage und Anbringungsart
des EG-Typgenehmigungszeichens | Lage siehe Zeichnung 08-502.00-00.91-00
Fabrikschild selbstklebend |
| 0.8 | Anschrift der Fertigungsstätten | siehe Pkt. 0.5 |

1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs

- | | |
|---|---|
| an das die Einrichtung angebracht
werden soll, soweit sie sich auf den
hinteren Unterfahrschutz beziehen | Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit
Längsträgern
Mindestanforderung : Rahmen St 37-2 $R_e \geq 210 \text{ N/mm}^2$ |
| 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente
an der horizontalen Achse der Längs-
träger des Fahrgestells im Querschnitt | Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite :
Widerstandsmoment $W_x \text{ min. } \geq 100 \text{ cm}^3$ |
| 1.2 Abstand zwischen den Längsträgern
des Fahrgestells an den Befestigungs-
teilen der Vorrichtung | 770 - 870 mm |

2 Massen und Abmessungen

- | | | |
|-----|---------------------------------|----------|
| 2.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse | 12000 kg |
|-----|---------------------------------|----------|

3 Aufbau

- | | | |
|-----|--|---|
| 3.1 | Ausführliche Beschreibung und/oder
Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes
(einschließlich der Befestigungs- und
Zubehörteile) | siehe Zeichnung 08-502.00-00.91-00 30.11.2010 |
|-----|--|---|

30.11.2010



Datum, Aktenzeichen

