

Certificat de conformité CEE
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

Le soussigné Eike Rulfs

certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **MBB**

type : **06-521.00-00.90-00**

fabricant : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans

la réception CEE n° e1*70/221*2006/96*1389*05
du 21.11.2011

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur
les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp  25.11.2011

Signature

EEC- Certificate of conformity
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by Eike Rulfs
the undersigned

that the technical unit underride protection

Brand : **MBB**

Type : **06-521.00-00.90-00**

Manufacturer : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

is in all aspects in conformity with the unit described in the

EEC type homologation No. e1*70/221*2006/96*1389*05
dated November 21, 2011.

The underride protection can be admitted to continuous use
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp  25.11.2011

Signature

EWG- Übereinstimmungsbescheinigung
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner Eike Rulfs

bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

Fabrikmarke : **MBB**

Typ : **06-521.00-00.90-00**

Hersteller : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

mit dem in der

EWG-Betriebserlaubnis Nr. e1*70/221*2006/96*1389*05 vom 21.11.2011

beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne
weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp  25.11.2011

Unterschrift

CEE- Certificado de conformidad
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

El abajo firmante Eike Rulfs

certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **MBB**

Tipo : **06-521.00-00.90-00**

Fabricante : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la

homologación de la CEE n° e1*70/221*2006/96*1389*05 del 21.11.2011

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la
circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp  25.11.2011

Firma

EG-verklaring van overeenstemming
(Geldig voor technische eenheid onderrybeveiliging)

De ondergetekende: Eike Rulfs

bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrybeveiliging

Fabrieksmerk : **MBB**

Type : **06-521.00-00.90-00**

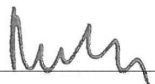
Fabrikant : **MBB Palfinger GmbH
Postfach 1828
D-27738 Delmenhorst**

in ieder opzicht overeenstemt met het in de

EEG-gebruiksvergunning nr. e1*70/221*2006/96*1389*05 van 21.11.2011

beschreven type.

De onderrybeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder
verdere vergunning worden toegelaten.

Hoykenkamp  25.11.2011

Handtekening

Unterfahrschutz
EWG-Übereinstimmungsbescheinigung
06-521.00-00.90-00/4 Bl. 2
A20632 25.11.2011

Beschreibungsbogen Nr. 06-521.00-00.90-00 Nachtrag 5
betreffend die EG-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung
als selbständige technische Einheit
(Richtlinie 70/221/EWG, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2006/96/EG)

0 Allgemeines

- | | | |
|-----|---|--|
| 0.1 | Fabrikmarke (Firmenname
des Herstellers) | MBB PALFINGER |
| 0.2 | Typ und allgemeine Handelsbezeichnung | Unterfahrschutzeinrichtung 06-521.00-00.90-00 |
| 0.5 | Name und Anschrift des Herstellers | MBB PALFINGER GMBH
Postfach 1828
27738 Delmenhorst |
| 0.7 | Lage und Anbringungsart
des EG-Typgenehmigungszeichens | Lage auf äußerem Längsträger
Fabrikschild selbstklebend |
| 0.8 | Anschrift der Fertigungsstätten
siehe Pkt. 0.5 | |

1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs

- | | |
|---|---|
| an das die Einrichtung angebracht
werden soll, soweit sie sich auf den
hinteren Unterfahrschutz beziehen | Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit
Längsträgern
Mindestanforderung : Rahmen St 37-2 $R_e \geq 210 \text{ N/mm}^2$ |
| 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente
an der horizontalen Achse der Längs-
träger des Fahrgestells im Querschnitt | Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite :
$I_{y_{\min}} \geq 780 \text{ cm}^4$ bei Rahmenhöhe $R=120$ und Abstand $az=450$
als Beispiel entsprechend der Gleichung
$I_y = \frac{m_{Fhs} / t * az / mm * R / mm}{4 * R_e / \frac{N}{mm^2}} cm^4$ |
| 1.2 Abstand zwischen den Längsträgern
des Fahrgestells an den Befestigungs-
teilen der Vorrichtung | 650 - 1100 mm |

2 Massen und Abmessungen

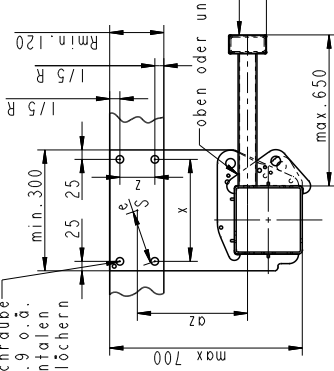
- | | |
|-------------------------------------|---|
| 2.1 Technisch zulässige Gesamtmasse | 12 t |
| 2.2 Zulässige Achsbreite | 2260 mm bei Unterfahrschutzbreite 2060 mm (Var.1) oder
2330 mm bei Unterfahrschutzbreite 2130 mm oder
2400 mm bei Unterfahrschutzbreite 2200 mm
mit max. Seitenabstand zum Längsrohr von $\leq 285 \text{ mm}$ |

3 Aufbau

- | | |
|--|---|
| 3.1 Ausführliche Beschreibung und/oder
Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes
(einschließlich der Befestigungs- und
Zubehörteile) | siehe Zeichnung 06-521.00-00.90-00
mit Änderungsindex „E“ vom 04.10.11 |
|--|---|

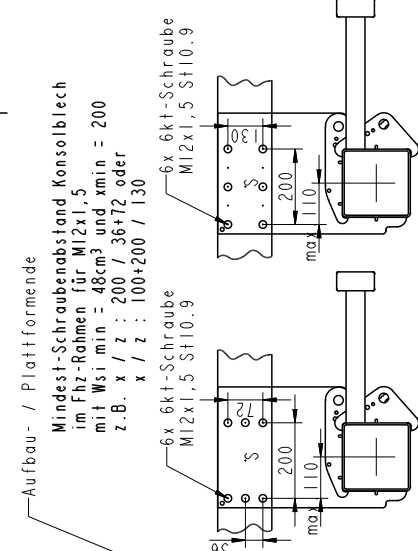
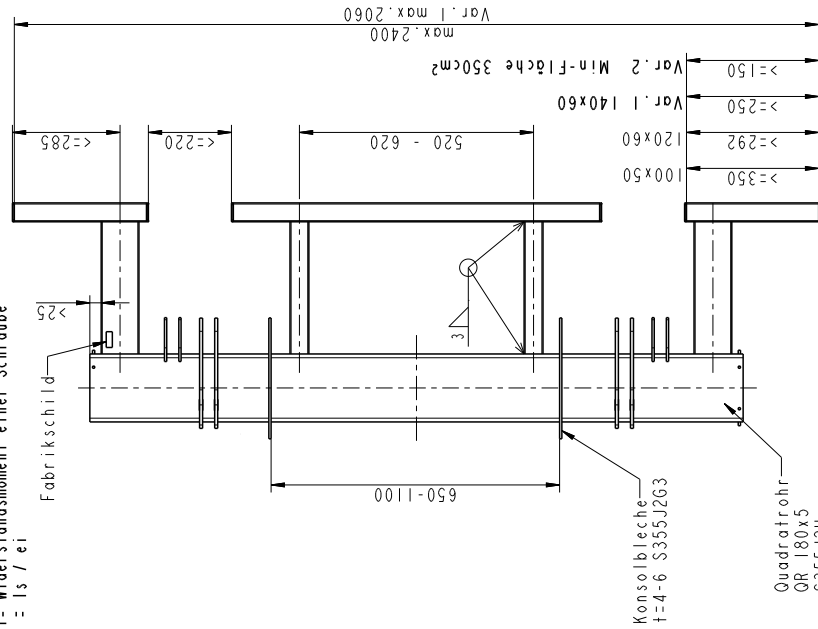
04.10.2011





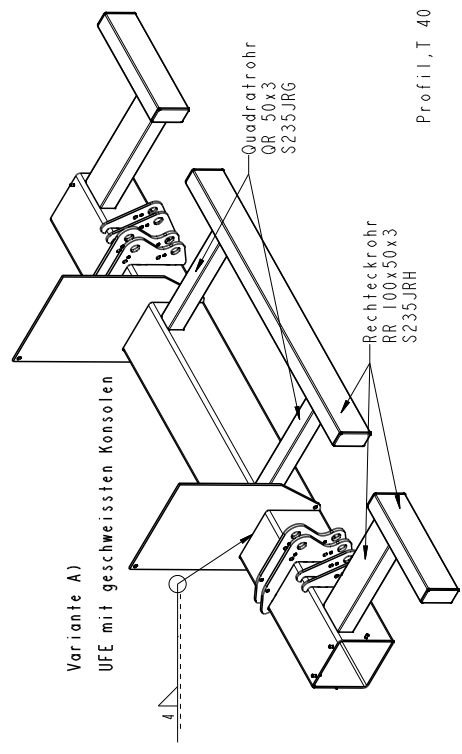
Legende

- As = Spannungsquerschnitt der Schraube
- S = Schwerpunkt des Schraubbildes
- Is = Trägheitsmoment der Schraubenquerschnitte
- = Summe aller $A_s \cdot x_i^2$
- Wsl = Widerstandsmoment einer Schraube

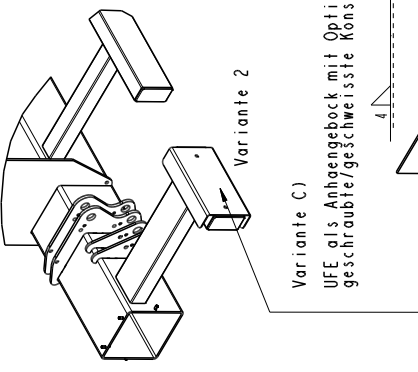
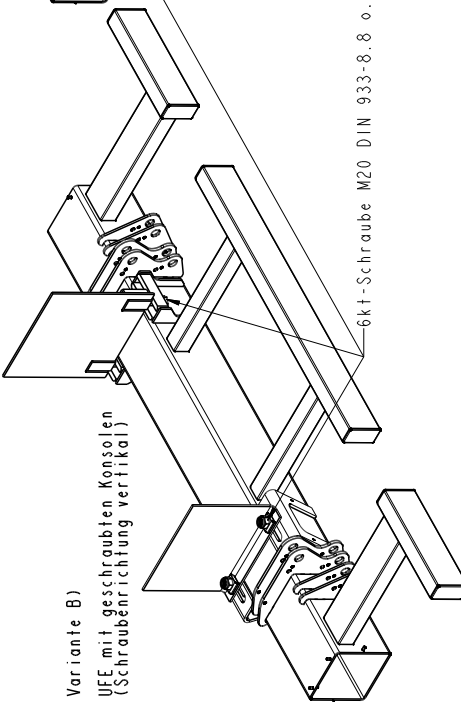


gleichwertige Schraubbilder
zulässig

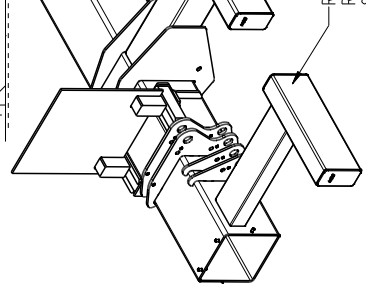
Bei Kürzung des äußeren Rechteckrohres 100x50x3 auf eine min. Länge von 150mm wird die erf. Fläche von 350cm² durch einen geschraubten Schuh (U-Blech 3mm S235JR62) mit einer max. Höhe von 235mm ergänzt +Kantenschutz



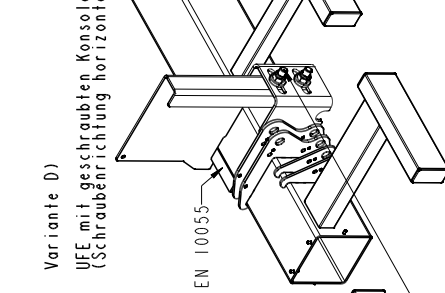
Variante B)



Variante C)



Variante D)
UFE mit geschraubten Konsolen
(Schraubenrichtung horizontal).



Offene Rohrenden mit Stopfen verschlossen
Kantenradien $R \geq 2,5\text{mm}$

e|*70/221*2006/96*1389*05

[illegible]